

LEVO C³

BEDIENUNGSANLEITUNG



Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie Ihren Rollstuhl in Gebrauch nehmen!

Änderungen konstruktiver und technischer Art, sowie an der Elektronik bedürfen der schriftlichen Genehmigung der LEVO AG, sonst wird jede Garantie bzw. Produkthaftung abgelehnt.

Bei Schwierigkeiten wenden Sie sich bitte an:

Hersteller:

LEVO AG
Anglikerstrasse 20
CH-5610 Wohlen
Tel: +41 (0)56 618 44 11
Fax: +41 (0)56 618 44 10
Internet: <http://www.levo.ch>

Vertreter:

Version 1.9

LEVO AG
Switzerland

Anglikerstrasse 20
CH-5610 Wohlen

Tel +41 (0)56 618 44 11
Fax +41 (0)56 618 44 10

office@levo.ch
www.levo.ch

Inhalt

BEDIENUNGSANLEITUNG	5
EC Konformitätserklärung	6
Garantie	7
1. Einleitung	8
2. Sicherheitshinweise.....	9
2.1. Allgemeine Sicherheitshinweise.....	9
2.2. Bedienung.....	10
2.3. Fahren.....	10
2.4. Stehfunktion.....	11
2.5. Gurtsystem	11
2.6. Transport.....	12
2.7. Pflege und Wartung	12
3. Erste Inbetriebnahme.....	13
3.1. Versand und Transport.....	13
Inbetriebnahme / Handhabung der Hauptsicherung bei Ersatz, Transport oder Lagerung.....	13
3.2. Lieferung	14
3.3. Lagerung	14
3.4. Erste Einstellungen.....	14
4. Bedieneinheit	15
4.1. VR2-Steuerung	15
4.1.1. Ein-/ Aus-Taste	15
4.1.2. Batterie-Ladeanzeige	15
4.1.3. Joystick.....	16
4.1.4. Geschwindigkeit	16
4.1.5. Veränderung der Sitzposition	17
4.1.6. Beleuchtung	18
4.1.7. Hupe.....	18
4.1.8. Abschliessen/ Aufschliessen des Rollstuhls.....	18
4.2. R-net Steuerung (Option).....	19
4.2.1. Ein-/ Aus-Taste	19
4.2.2. Batterie-Ladeanzeige	19
4.2.3. Joystick.....	20
4.2.4. Geschwindigkeit	20
4.2.5. Veränderung der Sitzposition	21
4.2.6. Beleuchtung	21

4.2.7. Hupe.....	22
4.2.8. Abschliessen/ Aufschliessen des Rollstuhls.....	22
5. Elektromagnetische Interferenz (EMI)	23
6. Fahren	24
6.1. Allgemeines Fahren	24
6.2. Hindernisse	25
6.3. Zulässige Neigungen.....	25
6.4. Bremsen entriegeln	25
6.5. Batterien laden	26
7. Rückhaltegurtsystem.....	26
7.1. Kniehalter	26
7.1.1. Kniehalter „Pro“	26
7.1.2. Kniehalter „Integral“	27
7.2. Brustgurt	27
8. Transfer.....	29
8.1. Einsteigen	29
8.2. Aussteigen	29
8.3. Seitlicher Transfer	29
9. Einstellmöglichkeiten.....	30
9.1. Verstellung der Sitztiefe	30
9.2. Ändern der Sitzbreite.....	31
9.3. Distanz zwischen den Armlehnen verstellen	31
9.4. Verstellen des Rückenlehnenwinkels	31
9.5. Verstellung der Distanz Fussaufgabe-Sitzkissen und Winkeleinstellung der Fussaufgabe.....	32
9.6. Armlehnen-Höhe/-Winkel verstellen	32
9.7. Armlehnenlänge verstellen	33
9.8. Position der Bedieneinheit verstellen.....	33
9.9. Kniehalter verstellen.....	33
9.9.1. Kniehalter „Pro“	33
9.9.2. Kniehalter „Integral“	34
9.10. Einstellen der Rückenhöhe.....	34
10. Optionen	35
10.1. Tilt in space (Sitzkantelung)	35
10.2. Steuerbox nach aussen abschwenkbar	35
10.3. Joystick Schutzbügel.....	35
10.4. Anstecktisch abschwenkbar	36
10.5. Kleiderschutz	36
10.6. Oberschenkelsupport	36

10.7.	Brustrolle	37
10.8.	Fussführung.....	37
10.9.	Beleuchtung	37
10.10.	Jostick-Aufsatz	38
10.11.	Rückspiegel	38
11.	Transport.....	39
11.1.	Transport in einem Motorfahrzeug ohne Person im Rollstuhl.....	39
	40
	40
11.2.	Transport in einem Motorfahrzeug mit Person im Rollstuhl.....	41
12.	Reinigung	41
13.	Unterhalt	42
13.1.	Wartung.....	42
13.2.	Sicherheits-Prüfungen	42
13.2.1.	Tägliche Prüfungen	42
13.2.2.	Wöchentliche Prüfungen	43
13.3.	Ersatzteile	43
14.	Entsorgung/Wiedereinsatz	44
15.	Fehlersuche	45
16.	Elektronisches Fehler-Erkennungssystem VR2	46
17.	Elektronisches Fehler-Erkennungssystem R-net	47
18.	Technische Daten	48
19.	Versionsmanagement.....	49

BEDIENUNGSANLEITUNG

Sehr geehrter Kunde

Für das Vertrauen, das Sie den LEVO Aufricht-Rollstühlen entgegenbringen, danken wir Ihnen.

Der LEVO Aufricht-Rollstuhl ist ein einzigartiges Hilfsmittel für geh- und stehbehinderte Menschen. Neben den Funktionen eines Elektrorollstuhles ermöglicht es der **LEVO Combi** dem Benutzer, sich in die stehende Stellung zu bringen.

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung genau durch, bevor Sie Ihren LEVO COMI Rollstuhl benützen. Sie enthält wichtige Einzelheiten für den Gebrauch des LEVO COMBI.

Für Personen mit Leseschwierigkeiten oder Sehbehinderungen können diese Bedienungsanleitung auch in Audioformat bei der LEVO AG bezogen werden.

Ob Sie nun den LEVO Combi als Stehhilfe in Beruf und Alltag oder zum Stehtraining benützen - er bringt Ihnen immer ein Höchstmass an Unabhängigkeit, Beweglichkeit und Gesundheit.

Mit freundlichen Grüssen

LEVO AG

EC Konformitätserklärung

Der Hersteller dieses LEVO-Aufrichtrollstuhles, die Firma

LEVO AG
Anglikerstrasse 20
CH-5610 Wohlen
Schweiz
Tel.: +41 (0)56-618 4411
Fax: +41 (0)56-618 4410
Email: office@levo.ch
Internet: <http://www.levo.ch>

erklärt in alleiniger Verantwortung, dass das Stehrollstuhl-Modell

LEVO C³

Produkt der Klasse I

konform ist mit der Medical Device Directive (MDD) - 93/42/EEC bzw. Änderungsrichtlinie 2007/47/EG sowie allen relevanten Anforderungen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EC.

Nachgewiesen wird das gemäss Konformitätsbewertungsverfahren nach Anhang VII.

Der LEVO C³ ist TÜV geprüft gemäss EN 12184 : 2009.

2014-06-20 - Levo AG

Identifikationsnummer

Die Identifizierung vom LEVO C3 ist durch die Seriennummer auf dem Typenschild vorne unter dem gegeben.

Diese Seriennummer ist einzigartig für jeden LEVO C3 und muss in jedem Fall bei der Kommunikation mit Ihrem Fachhändler erwähnt werden.

Anschliessend an die Typenbezeichnung sind das Jahr und der Monat der Herstellung aufgeführt.



Garantie

Die **LEVO AG** gewährt auf ihr Produkt folgende Garantieleistungen ab Verkaufsdatum:

- **zwei Jahre** auf Material- und Herstellungsfehler von mechanischen Teilen
- **ein Jahr** auf elektronische Komponenten inklusive Motoren
- **von der Garantieleistung ausgeschlossen sind die Batterien**

Die **LEVO AG** wird keine Teile kostenlos reparieren oder ersetzen, die aufgrund von Missbrauch, unsachgemässer Anwendung oder mangelndem Unterhalt einen Defekt erleiden.

Der Kunde hat keinen Anspruch auf Garantie wenn konstruktive (mechanische und elektrische) Änderungen am Rollstuhl ohne die Zustimmung der **LEVO AG** vorgenommen werden.

Garantieforderungen sind zu richten an:

- In der Schweiz: **LEVO AG**
- In allen anderen Ländern: Ihre lokale Fachperson

Adressen und Telefonnummern sind auf der Vorderseite vermerkt.

1. Einleitung

Vielen Dank, dass Sie sich für einen **LEVO** Stehrollstuhl entschieden haben.

Der **LEVO C³** wurde als Elektro-Stehrollstuhl für den Gebrauch im Innenbereich, als auch im Freien konzipiert und zählt deshalb zur Anwenderklasse B.

Er ermöglicht den Benützern sich sitzend fortzubewegen, zu Stehen und stehend zu fahren. Diese Funktionen verhelfen den Rollifahrern zu grosser Selbstständigkeit und Unabhängigkeit.

Durch seinen elektrischen Antrieb ist der **LEVO C³** der geeignete Rollstuhl für all jene, deren Restkraft in Armen und Händen nicht mehr reicht, um einen manuellen Rollstuhl anzutreiben. Der **LEVO C³** ist ausserdem das ideale Hilfsmittel für Menschen, die aus eigener Kraft nicht stehen können.

Das Standard-Modell des **LEVO C³** ermöglicht komfortables Sitzen und in beliebiger Position zwischen regulärem Sitzen und aufrechtem Stehen zu verweilen. In jeder dieser Positionen kann mit dem **LEVO C³** gefahren werden.

Die Vorderräder werden permanent mit gleicher Geschwindigkeit durch die Mittelräder angetrieben (4WD). So wird die Manövrierbarkeit gesteigert um über Rampen zu fahren, Hindernisse zu überwinden und auf unebenem Boden bessere Fahrverhältnisse zu verschaffen. Im Sitzen wird der Rollstuhl von den Mittelrädern angetrieben und die Vorderräder sind vom Boden abgehoben, was einen sehr kleinen Wendekreis zur Folge hat. Im Stehmodus senken sich die Vorderräder ab und die Mittelräder werden vom Boden abgehoben. In der Stehenden Position wird der **LEVO C³** von den Vorderrädern angetrieben und gelenkt, somit erreicht man auch im Stehen eine sehr grosse Manövrierfähigkeit. Durch dieses Antriebssystem sind die Antriebsräder im Sitzen oder Stehen jeweils direkt unterhalb des Körpers.

Die Sitztiefe, die Armlehnen und die Kniehalter sind stufenlos verstellbar, so dass eine optimale Anpassung möglich ist und so dem Benutzer die bestmögliche Sitzposition garantiert werden kann.

Die Zuladung, Benutzer inklusive persönlichen Effekten, darf nicht mehr als 140 Kilogramm sein.

Lesen Sie zuerst aufmerksam die Sicherheitshinweise durch, um sich mit den Gefahren/Risiken vertraut zu machen, die sich aus dem Betrieb des Rollstuhls ergeben könnten.

Der **LEVO C³** hat das **CE** -Zeichen. Er entspricht somit den Vorgaben **93/42 EWG** und erfüllt alle damit verbundenen Richtlinien.

Wenn im Folgenden der Einfachheit halber die männliche Form verwendet wird, ist darin die weibliche Form immer eingeschlossen.

Alle Informationen, sämtliche Abbildungen, Illustrationen und Spezifikationen wurden auf der Grundlage der Produktinformation erstellt, die zum Zeitpunkt der Drucklegung dieser Bedienungsanleitung zur Verfügung stand. Die Abbildungen und Illustrationen der Bedienungsanleitung sind Typenbeispiele und erheben nicht den Anspruch, genaue Wiedergaben der verschiedenen Bauteile des Rollstuhls zu sein.

Wir behalten uns das Recht auf Produktänderungen ohne vorherige Ankündigung vor.

2. Sicherheitshinweise

2.1. Allgemeine Sicherheitshinweise

Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir Ihnen alle Instruktionen in dieser Bedienungsanleitung sorgfältig zu lesen und genauestens zu befolgen.

LEVO AG haftet nicht für Personen- oder Sachschäden, die dadurch entstanden sind, dass der Benutzer oder eine andere Person die in dieser Bedienungsanleitung genannten Empfehlungen, Warnhinweise und Anleitungen missachtet hat

Lassen Sie sich die einzelnen Punkte der Bedienung von Ihrer lokalen Fachperson erklären, bevor Sie Ihren **LEVO C³** das erste Mal benützen. Es ist auch hilfreich, wenn eine Ihnen nahe stehende Person dabei ist und zuhört. Fragen zur Bedienungsanleitung beantwortet Ihnen Ihre Fachperson gerne. Zögern Sie nicht Rat einzuholen.

Seien Sie sich bewusst, dass sich die Oberflächentemperaturen erhöhen kann, wenn sie externe Wärmequellen (z. B. Sonnenlicht) ausgesetzt sind

Die Resistenz in Bezug auf Entflammbarkeit der Materialien sind wie folgt:

- Kunststoffteile nach UL 94-V0
- Polsterteile nach EN 1021-1, EN 1021-2 oder ISO 7176-16

Auf dem **LEVO C³** finden Sie die folgenden Symbole angebracht:



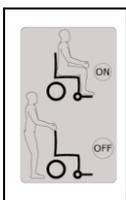
Achtung Klemmgefahr! Versichern Sie sich, dass keine Körperteile, Kleider oder andere Gegenstände eingeklemmt werden.



Achtung, Bedienungsanleitung beachten!



Befestigungspunkt für die Transportgurte.



Kennzeichnung der Vorrichtung für die Ausserbetriebnahme der selbsttätigen Bremse

2.2. Bedienung

Schalten Sie während des Fahrens nie das Joystick Modul aus. Der Rollstuhl würde sonst abrupt anhalten, so dass Sie Gefahr laufen, vorwärts aus dem Rollstuhl geworfen zu werden. Lassen Sie den Joystick los, damit der Stuhl langsam anhält.

Seien Sie sich bewusst, dass Ihr Rollstuhl elektromagnetische Felder erzeugen kann und somit andere Geräte stören kann.

Bitte beachten Sie, dass Oberflächen durch äussere Wärmequellen wie z.B. die Sonne hohe Temperaturen annehmen, was zu Verbrennungen führen kann. Kontrollieren Sie bitte den Stuhl in solchen Situationen vor der Benutzung.

2.3. Fahren

Der **LEVO C³** wurde für den Gebrauch in geschlossenen Räumen als auch im Freien entwickelt.

- Benutzen Sie zum Fahren immer den Kniehalter und Brustgurt.
- Er soll im Aussenbereich grundsätzlich nur auf festem, ebenem Boden benützt werden.
- Fahren Sie im Aussenbereich bei Dunkelheit oder Dämmerung nur mit Licht. Die **LEVO AG** empfiehlt bei der Benutzung im Aussenbereich, den Stuhl mit Licht auszurüsten.

Lassen Sie nie nicht-instruierte Personen und Kinder ohne Aufsicht mit dem Rollstuhl fahren.

Vermeiden Sie den **LEVO C³** durch Wasserpfützen zu fahren. Der Rollstuhl und insbesondere die elektrischen Komponenten sind gegen gelegentliches Spritzwasser, nicht aber gegen ein Wasserbad oder Wassergüsse geschützt (Gefahr von Fehlfunktionen!).

Der Rollstuhl ist unabhängig vom Alter der Person nicht zur Mitnahme von Mitfahrern vorgesehen.

Schauen Sie beim Fahren stets weit voraus, so dass Sie genügend Zeit haben, auf Hindernisse zu reagieren und auf diese Weise Unfälle zu vermeiden. Achten Sie auf Passanten, Kinder, Hunde etc. in Ihrer Nähe und vor allem vor Ihnen, da diese unerwartet anhalten oder die Richtung wechseln könnten.

Beachten Sie die Strassenzulassungs-Reglemente; diese sind von Land zu Land unterschiedlich. Es ist meist gesetzlich vorgeschrieben, welche Arten von Strassen Sie auf welche Weise benützen müssen. Erkundigen Sie sich diesbezüglich über die länderspezifischen Gesetze.

Vermeiden Sie beim Schieben des Rollstuhls (Magnetbremse mittels Hebel entriegelt) steile Kanten, Hanglagen oder Treppen, da die Gefahr besteht, dass Sie wegen seines Gewichts und seiner Masse leicht die Kontrolle über den **LEVO C³** verlieren könnten. Auch besteht die Gefahr, dass dann der Benutzer hinaus kippen kann. Um Hindernisse und Höhen zu überwinden, benützen Sie wenn möglich immer eine Rampe oder einen Lift.

Die Kraft, welche zum schieben des **LEVO C³** benötigt wird, kann unter Umständen höher sein, als Sie sich von anderen Elektrorollstühlen gewohnt sind. Je nach Untergrund und körperlicher Konstitution der Person die den Rollstuhl schiebt, kann es hilfreich sein eine zweite Person in der Nähe zu haben. welche beim manuellen Fahren hilft.

2.4. Stehfunktion

Sie sollten unter keinen Umständen versuchen aufzustehen, ohne die in dieser Bedienungsanleitung beschriebenen Sicherheitsvorkehrungen zu befolgen.

Das Aufstehen belastet Ihren Körper auf eine Weise, die er sich vielleicht nicht gewohnt ist. Wir empfehlen deshalb dringend Ihren Arzt oder Physiotherapeuten zu konsultieren, bevor Sie sich das erste Mal in einem Stehrollstuhl aufrichten, resp. Ihren **LEVO C³** in der Stehposition benützen.

Der **LEVO C³** darf nur in die Stehposition gebracht werden, wenn die Motor-entriegelung „ON“ eingeklinkt ist bzw. die Motorbremse funktioniert. Stehen Sie NICHT auf, wenn die Motorbremse gelöst bzw. „OFF“ ist.

Der **LEVO C³** darf nur in die Stehposition gebracht werden, wenn sich dieser auf **festem, ebenem Untergrund** befindet. Ist diese Voraussetzung nicht gewährleistet, besteht die Gefahr des Umkippens.

Es ist nicht empfohlen im Aussenbereich oder über längere Strecken stehend zu fahren. Die stehende Fahrweise soll vor allem zum Rangieren und Manövrieren im Innenbereich, zum Beispiel am Arbeitsplatz oder in der Küche, eingesetzt werden.

Im Falle von starken oder plötzlich eintretenden Spasmen, Krämpfen oder Ähnlichem wird dem Benutzer dringend empfohlen, nur unter Aufsicht einer Begleitperson im Rollstuhl aufzustehen.

2.5. Gurtsystem

Es ist absolut unerlässlich, den Kniehalter und den Brustgurt vor dem Aufstehen bzw. beim Fahren korrekt zu befestigen. (Siehe dazu Kapitel 7.)

Der Brustgurt ist ausschliesslich dafür bestimmt, den Oberkörper des Benutzers während der Fahrt und dem Aufstehvorgang zu halten und dient nicht als Schutzeinrichtung bei Kollisionen bzw. Unfällen.

2.6. Transport

Heben Sie den Rollstuhl nicht an beweglichen Teilen. Dies kann zu Personen- oder Sachschäden und Beschädigungen am Rollstuhl führen.

2.7. Pflege und Wartung

Der **LEVO C³** ist ein höchst technisches Fortbewegungsmittel mit einer komplexen Bauweise. Versuchen Sie nicht, Ihren Rollstuhl selber zu warten. Bitte wenden Sie sich für alle Wartungsarbeiten an eine autorisierte Fachperson. Wunschgemäss sollte der **LEVO C³** einmal jährlich für Service- und Wartungsarbeiten zu Ihrem Fachhändler gebracht werden, was dann in die Servicekarte eingetragen werden muss.

Bei allfälligen Reparaturen oder Änderungen sind nur original **LEVO** Ersatz- oder Zubehörteile zu verwenden. Die Reparatur muss anschliessend in die Servicekarte eingetragen werden. Sollten andere Teile verwendet werden, kann die Funktion und Sicherheit des Rollstuhls beeinträchtigt werden. Dies kann auch bedeuten, dass Ihr Rollstuhl nicht länger durch die Garantie gedeckt ist.

Programmierungen dürfen nur von Fachleuten, die über vertiefte Kenntnisse über die PG Drives Steuerung verfügen, ausgeführt werden. Falsche Programmierungen können gefährliche Fahreigenschaften des Rollstuhls bewirken. **LEVO AG** übernimmt keine Verantwortung für irgendwelche Schäden oder Vorfälle, falls die Fahr- oder Stabilitätseigenschaften des Rollstuhls ohne vorgängige Rücksprache mit **LEVO AG** verändert wurden.

Alle unsachgemässen Änderungen des Rollstuhls und dessen verschiedenen Systemen können zu einem erhöhten Unfallrisiko führen. Alle Änderungen und Eingriffe in die wichtigen Systeme des Rollstuhls sind von qualifizierten Wartungstechnikern vorzunehmen, die bei Unsicherheit stets zu Rate zu ziehen sind.

Die erwartete Lebensdauer des LEVO C3 ist ca. 7 Jahre in Abhängigkeit der normalen Verwendung und die Häufigkeit von Service und Wartung. Aus diesem Erfahrungswert ausgeschlossen sind die elektronischen Komponenten (vor allem Batterien) und Teile wie Räder, Sitz-, Rücken-, Knie- und Armpolster. Bitte beachten Sie, dass im Speziellen die Art der Nutzung und die regelmässige Wartung zur Erhöhung der Lebensdauer beitragen.

3. Erste Inbetriebnahme

3.1. Versand und Transport

Die **LEVO** - Rollstühle werden zum Versand in grosse Kartonschachteln verpackt. Das Rückenteil wird dazu entfernt. Damit während des Transportes keine Schäden entstehen können, werden speziell sensible Teile entsprechend geschützt. Die Ware wird mit Camions und als Luftfracht transportiert. Aus Sicherheitsgründen wird die Hauptsicherung entfernt bzw. die Sicherungsschalter herausgezogen.

Inbetriebnahme / Handhabung der Hauptsicherung bei Ersatz, Transport oder Lagerung

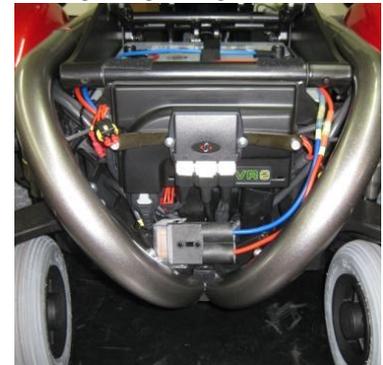
Einsetzen der Hauptsicherung

Version Schmelzsicherung
seit April 2011

Vor der Auslieferung wird die 70A Hauptsicherung entfernt. Vor der Benutzung des Rollstuhls muss sie deshalb zuerst eingesetzt werden. Bei Reisen mit dem Flugzeug ist genau gleich vorzugehen.



Die Hauptsicherung ist hinten unter der Abdeckung. Öffnen Sie die Abdeckung um an die Sicherung zu gelangen.

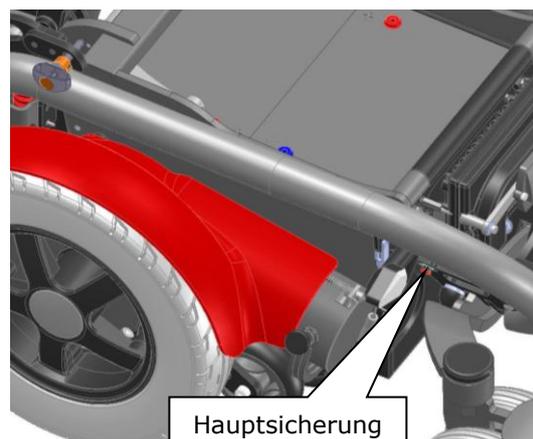


Entfernen Sie die Abdeckung und setzen die Sicherung ein, welche in einem separaten Beutel geliefert wird und schliessen Sie die Abdeckung. Betätigen Sie nun die Stehfunktion, damit die Abdeckung entfernt und die Kabel der Sicherung oberhalb der Batterien ordentlich verstaut werden können. Die Sicherung soll hinter der Abdeckung unterhalb der Steuerung gut erreichbar sein.

Aktivierung der Hauptsicherung

Sicherungsschalter bis März 2011

Um die Hauptsicherung zu aktivieren drücken Sie den Sicherungsschalter hinein.



3.2. Lieferung

Aufgrund der Komplexität dieses Rollstuhles wird er von Ihrem lokalen durch Fachkompetenz ausgezeichneten Händler ausgeliefert und vorgeführt.

Ein ausgelieferter Rollstuhl muss die folgenden Komponenten beinhalten:

	Komponente	Anzahl
1.	Rollstuhlbasis	1
2.	Sitzeinheit	1
3.	Rückeneinheit	1
4.	Kniehalter	1
5.	Brustgurt	1
6.	Fussauflage	1
7.	Joystick Modul	1
8.	Batterieset	1
9.	Batterie-Ladegerät	1
10.	Werkzeug-Set	1
11.	Optionen und Zubehör	gemäss Lieferschein

3.3. Lagerung

Die idealen Lagerbedingungen für den **LEVO C³** sind bei einer Temperatur zwischen -40° und 65° Celsius, und einer Luftfeuchtigkeit bis max. 90% Prozent. Bitte achten Sie darauf, dass diese Umgebungsbedingungen erfüllt sind, um für Ihren Rollstuhl eine lange Lebensdauer zu gewährleisten.

Damit die Batterien nicht zu schnell entladen, sollten Sie die Hauptsicherung entfernen bzw. herausziehen (siehe 3.1). Es wird empfohlen die Batterien mindestens alle 2 Monate zu laden, wenn der Stuhl nicht benutzt wird

3.4. Erste Einstellungen

Da bei der Bestellung des **LEVO C³** Ihre persönlichen Masse genommen wurden, sollte der Rollstuhl bei der Auslieferung auf Ihre körperliche Konstitution eingestellt sein. Falls es doch Abweichungen geben sollte, schauen Sie bitte in Kapitel 9. nach, wie die verschiedenen Elemente verstellt werden.

Bitte beachten Sie, dass der Fachhändler die letzten Feineinstellungen durchführt bevor der **LEVO C³** in Betrieb genommen wird. Nehmen Sie sich dafür genügend Zeit, damit der **LEVO C³** richtig sitzt.

4. Bedieneinheit

4.1. VR2-Steuerung



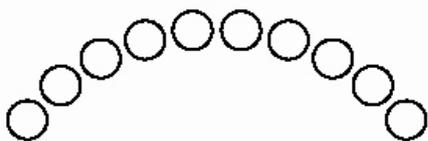
Auf der Bedieneinheit befinden sich ein Joystick, Funktionsknöpfe und Anzeigesymbole, welche im Folgenden genauer erklärt werden.

4.1.1. Ein-/ Aus-Taste



Mit der Ein-/ Aus-Taste kann der Rollstuhl ein- und ausgeschaltet werden. Benutzen Sie diese Taste nicht zum stoppen des Rollstuhls, es sei den es ist ein Notfall.

4.1.2. Batterie-Ladeanzeige



Diese Anzeige gibt den aktuellen Ladezustand der Batterien an. Und sie dient als Fehlererkennung (siehe Kapitel 16.)

4.1.3. Joystick



Mit dem Joystick werden die Richtung und die Geschwindigkeit des Rollstuhls bestimmt.

Um geradeaus zu fahren, drücken Sie den Joystick nach vorne. Je weiter Sie ihn vom Zentrum weg drücken, desto schneller fährt der Rollstuhl. Um anzuhalten, lassen Sie den Joystick los. Die Bremsen greifen unvermittelt und der Rollstuhl hält an.

Bewegen Sie den Joystick nach vorne, fährt der Rollstuhl vorwärts. Bewegen Sie ihn nach hinten, fährt der Rollstuhl rückwärts. Bewegen Sie ihn nach rechts, macht der Rollstuhl eine Kurve nach rechts, bewegen Sie ihn nach links, macht der Rollstuhl eine Kurve nach links.

Der Joystick kann ebenfalls zum wählen und bewegen des Aktuators benutzt werden (siehe Kap. 4.1.5.)

4.1.4. Geschwindigkeit

Geschwindigkeitsanzeige



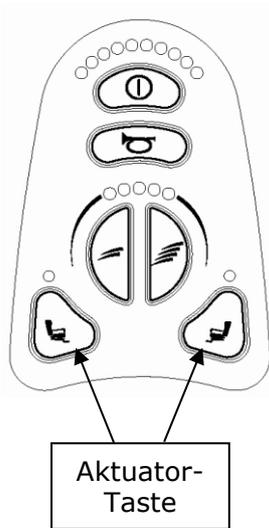
Diese Anzeige gibt die eingestellte Geschwindigkeit an. Diese Anzeige gibt auch an, ob die Geschwindigkeit limitiert ist oder ob der Rollstuhl verriegelt ist.

Eine brennende LED heisst das man mit der niedrigsten Geschwindigkeit fährt, 5 brennende LED's heisst, dass man mit der höchsten programmierten Geschwindigkeit fährt.

Wenn die LED's blinken heisst das, dass die Geschwindigkeit limitiert ist. Dies passiert wenn der Stuhl im Stehen ist.

Wenn die LED's hin und her "wandern", heisst das der Rollstuhl ist abgeschlossen.

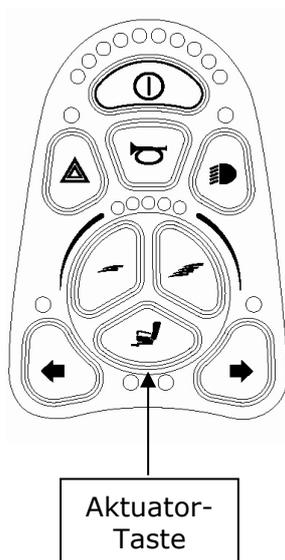
4.1.5. Veränderung der Sitzposition



Standard Stuhl ohne Licht:

Durch drücken der linken Aktuator-Taste, können Sie die Stehfunktion aktivieren. Wenn Sie den Joystick nach vorne drücken, bewegt sich der Stuhl nach oben, ziehen Sie den Joystick nach hinten, senkt sich der Stuhl wieder.

Sollte Ihr Stuhl mit der Option „Tilt in space (Sitzkantelung)“ ausgerüstet sein, kann diese durch drücken der rechten Aktuator-Taste aktiviert werden. Wenn Sie den Joystick nach hinten ziehen, neigt sich der komplette Sitz nach hinten, wenn Sie den Joystick nach vorne drücken, bewegt sich der Sitz wieder zurück in die horizontale Position. Der Steh- und Kantelungsvorgang kann in jeder Position gestoppt und fixiert werden.

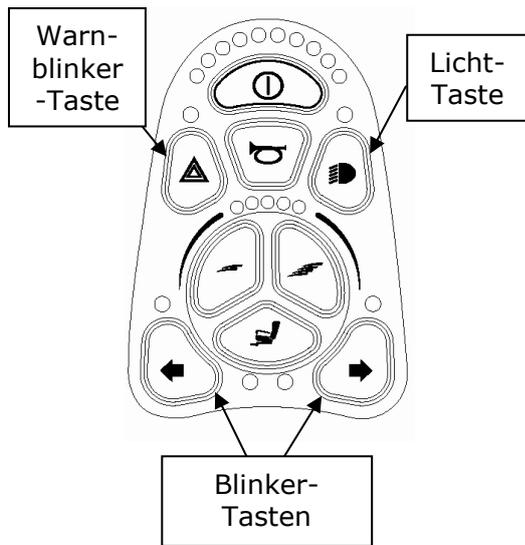


Stuhl mit Licht:

Wenn Ihr Stuhl mit Licht ausgerüstet ist, haben Sie nur eine Taste um die Aktuatoren auszuwählen. Um die Stehfunktion zu wählen, drücken Sie die Aktuator-Taste, bewegen Sie den Joystick nach links, bis die linke LED unter der Aktuator-Taste leuchtet. Nun können Sie den Joystick nach vorne drücken um den Stuhl in die Stehposition zu bringen, um wieder in die Sitzposition zurück zu kehren, ziehen Sie den Joystick nach hinten.

Ist Ihr Stuhl mit der Option „Tilt in space (Sitzkantelung)“ ausgerüstet, drücken Sie die Aktuator-Taste und bewegen Sie den Joystick nach rechts, bis die rechte LED leuchtet um diese Funktion auszuwählen. Wenn Sie nun den Joystick nach hinten ziehen, neigt sich der komplette Sitz nach hinten, wenn Sie den Joystick nach vorne drücken, bewegt sich der Sitz wieder zurück in die horizontale Position. Der Steh- und Kantelungsvorgang kann in jeder Position gestoppt und fixiert werden.

4.1.6. Beleuchtung



Wenn Sie die Option Licht für Ihren Stuhl gewählt haben, sieht die Tastatur Ihres Bedienteils wie links dargestellt aus.

Um die Beleuchtung einzuschalten, drücken Sie die Licht-Taste, damit werden die beiden vorderen und die beiden hinteren Lichter eingeschaltet. Um eine Fahrtrichtungsänderung nach links anzuzeigen, betätigen Sie die linke Blinker-Taste, die Fahrtrichtungsänderung nach rechts, wird mit der rechten Blinker-Taste aktiviert.

Haben Sie eine Panne oder möchten Sie auf sich aufmerksam machen, können Sie alle Blinker auf einmal mit der Warnblinker-Taste aktivieren.

4.1.7. Hupe



Bei Betätigung dieser Taste ertönt ein Signalton.

4.1.8. Abschliessen/ Aufschliessen des Rollstuhls

Um zu verhindern, dass der Rollstuhl von Unbefugten verwendet werden kann, kann die Elektronikeinheit mit Hilfe der Ein-/Aus-Taste und dem Joystick auf der Steuerung wie folgt abgeschlossen werden:

Abschliessen:

- Der Rollstuhl ist eingeschaltet. Drücken Sie auf die Ein-/Aus-Taste und halten Sie sie ca. 1 Sekunde gedrückt bis ein Signal ertönt, lassen Sie dann die Taste los.
- Führen Sie den Joystick nach vorn bis ein Signal ertönt und danach zurück bis erneut ein Signal ertönt.
- Lassen Sie den Joystick los, ein längeres Signal ertönt und der Rollstuhl ist nun abgeschlossen.

Aufschliessen:

- Schalten Sie Rollstuhl am EIN/AUS-Schalter ein (die Leuchtdioden in der Geschwindigkeitsanzeige "wandern" jetzt hin und her).
- Führen Sie den Joystick nach vorn bis ein Signal ertönt und danach zurück bis erneut ein Signal ertönt.
- Lassen Sie den Joystick los, ein längeres Signal ertönt und der Rollstuhl ist nun aufgeschlossen.

4.2. R-net Steuerung (Option)



Auf der Bedieneinheit befinden sich ein Joystick, Funktionsknöpfe und ein LCD-Display, welche im Folgenden genauer erklärt werden.

4.2.1. Ein-/ Aus-Taste



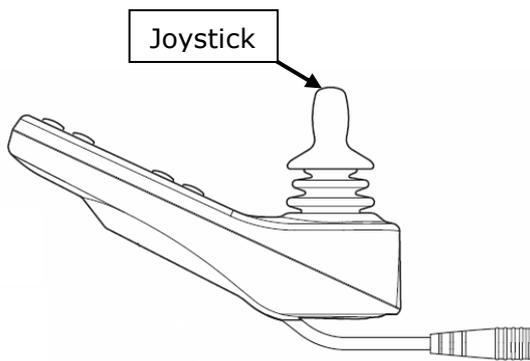
Mit der Ein-/ Aus-Taste kann der Rollstuhl ein- und ausgeschaltet werden. Benutzen Sie diese Taste nicht zum stoppen des Rollstuhls, es sei den es ist ein Notfall.

4.2.2. Batterie-Ladeanzeige



Diese Anzeige ist nur auf dem Display sichtbar, wenn die Steuerung eingeschaltet ist. Die Anzeige gibt den aktuellen Ladezustand der Batterien an. Fängt die Anzeige an zu blinken, bedeutet es, dass der Stuhl zwar noch richtig funktioniert aber die Batterien geladen werden sollten.

4.2.3. Joystick



Mit dem Joystick werden die Richtung und die Geschwindigkeit des Rollstuhls bestimmt.

Um geradeaus zu fahren, drücken Sie den Joystick nach vorne. Je weiter Sie ihn vom Zentrum weg drücken, desto schneller fährt der Rollstuhl. Um anzuhalten, lassen Sie den Joystick los. Die Bremsen greifen unvermittelt und der Rollstuhl hält an.

Bewegen Sie den Joystick nach vorne, fährt der Rollstuhl vorwärts. Bewegen Sie ihn nach hinten, fährt der Rollstuhl rückwärts. Bewegen Sie ihn nach rechts, macht der Rollstuhl eine Kurve nach rechts, bewegen Sie ihn nach links, macht der Rollstuhl eine Kurve nach links.

Der Joystick kann ebenfalls zum wählen und bewegen des Aktuators benutzt werden (siehe Kap. 4.2.5.)

4.2.4. Geschwindigkeit

Geschwindigkeitsanzeige

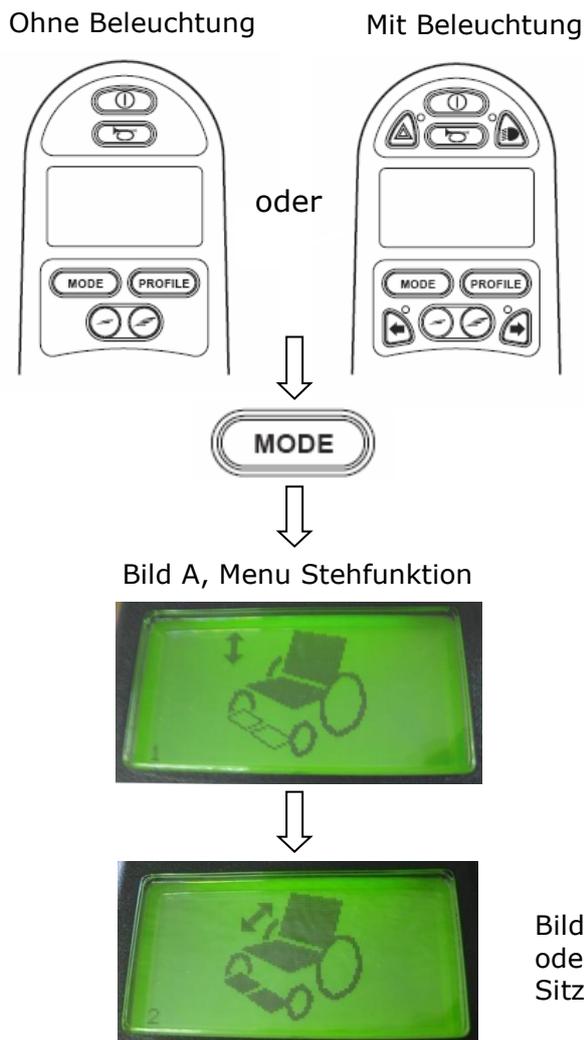


Geschwindigkeitswählknopf



Diese Anzeige ist nur auf dem Display sichtbar, wenn die Steuerung eingeschaltet ist. Die Anzeige gibt die eingestellte Geschwindigkeit an. Die Geschwindigkeit kann in 5 Stufen mit dem Geschwindigkeitswählknopf eingestellt werden.

4.2.5. Veränderung der Sitzposition



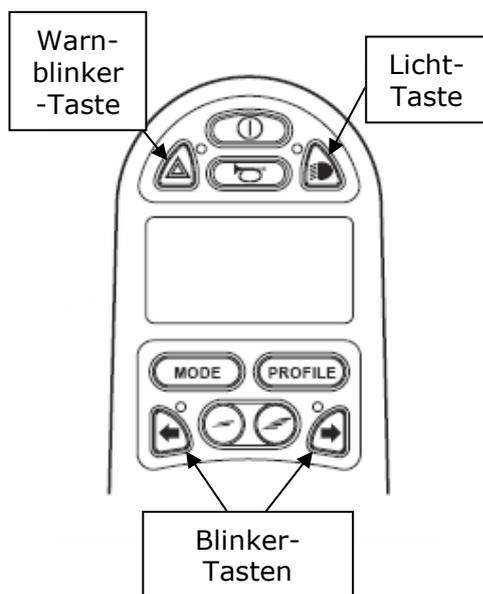
Durch drücken der MODE-Taste, gelangen Sie ins Menu mit der Stehfunktion (auf dem Display sollte Bild A erscheinen). Wenn Sie den Joystick nun nach vorne drücken, bewegt sich der Stuhl nach oben, ziehen Sie denn Joystick nach hinten, senkt sich der Stuhl wieder.

Sollte Ihr Stuhl mit der Option „Tilt in space (Sitzkantelung)“ ausgerüstet sein, können Sie diese auch im Menu mit der Stehfunktion auswählen, indem Sie den Joystick nach rechts oder links bewegen (auf dem Display sollte Bild B angezeigt werden). Wenn Sie den Joystick nach hinten ziehen, neigt sich der komplette Sitz nach hinten, wenn Sie den Joystick nach vorne drücken, bewegt sich der Sitz wieder zurück in die horizontale Position.

Der Steh- und Kantelungsvorgang kann in jeder Position gestoppt und fixiert werden.

Bild B, Joystick nach links oder rechts drücken -> Sitzkantelung

4.2.6. Beleuchtung

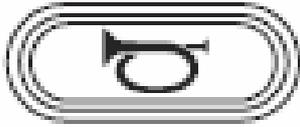


Wenn Sie die Option Licht für Ihren Stuhl gewählt haben, sieht die Tastatur Ihres Bedienteils wie links dargestellt aus.

Um die Beleuchtung einzuschalten, drücken Sie die Licht-Taste, damit werden die beiden vorderen und die beiden hinteren Lichter eingeschaltet. Um eine Fahrtrichtungsänderung nach links anzuzeigen, betätigen Sie die linke Blinker-Taste, die Fahrtrichtungsänderung nach rechts, wird mit der rechten Blinker-Taste aktiviert.

Haben Sie eine Panne oder möchten Sie auf sich aufmerksam machen, können Sie alle Blinker auf einmal mit der Warnblinker-Taste aktivieren.

4.2.7. Hupe



Bei Betätigung dieser Taste ertönt ein Signalton.

4.2.8. Abschliessen/ Aufschliessen des Rollstuhls

Um zu verhindern, dass der Rollstuhl von Unbefugten verwendet werden kann, kann die Elektronikeinheit mit Hilfe der Ein-/Aus-Taste und dem Joystick auf der Steuerung wie folgt abgeschlossen werden:

Abschliessen:

- Der Rollstuhl ist eingeschaltet. Drücken Sie auf die Ein-/Aus-Taste und halten Sie sie ca. 1 Sekunde gedrückt bis ein Signal ertönt, lassen Sie dann die Taste los.
- Führen Sie den Joystick nach vorn bis ein Signal ertönt und danach zurück bis erneut ein Signal ertönt.
- Lassen Sie den Joystick los, ein längeres Signal ertönt und der Rollstuhl ist nun abgeschlossen.

Aufschliessen:

- Schalten Sie Rollstuhl am EIN/AUS-Schalter ein (ein Schloss wird auf dem Display angezeigt).
- Führen Sie den Joystick nach vorn bis ein Signal ertönt und danach zurück bis erneut ein Signal ertönt.
- Lassen Sie den Joystick los, ein längeres Signal ertönt und der Rollstuhl ist nun aufgeschlossen.

5. Elektromagnetische Interferenz (EMI)

Wichtig: Sie müssen sich über die möglichen Auswirkungen von elektromagnetischer Interferenz (EMI) auf Ihren LEVO C³ im Klaren sein. Studieren Sie die folgenden Punkte genau.

Elektromagnetische Interferenz (EMI) von Sendern von Radiowellen

Elektro-Rollstühle können von elektromagnetischer Interferenz (EMI) beeinflusst werden. Diese Interferenz geht von Quellen wie Radio- und TV-Sendestationen, Amateur-Funkgeräten (HAM), Zwei-Weg-Radios und Mobil-Telefonen aus. Die Interferenz (von Radiowellen-Sendern) kann unter Umständen bewirken, dass die Bremsen eines Elektro-Rollstuhles gelöst werden, dass er sich von alleine in Bewegung setzt, eine ungewollte Richtung einschlägt oder dass der Aufstehmechanismus von alleine aktiviert wird. Es ist auch möglich, dass die Interferenz die Steuerung eines Elektro-Rollstuhles dauerhaft beschädigt.

Die Intensität von Energie wird in Volt pro Meter (V/m) gemessen. Jeder Elektro-Rollstuhl kann einem gewissen Mass an Interferenz widerstehen. Dies nennt man "Störfestigkeitsgrad". Je höher der Störfestigkeitsgrad, desto besser der Schutz. Die moderne Technologie ist fähig, einen Störfestigkeitsgrad von 20 V/m zu erreichen.

Der **LEVO C³** erreicht in der Standardausführung (ohne weitere Massnahmen) den Störfestigkeitsgrad von 20 V/m.

Ihr Elektro-Rollstuhl wurde so konstruiert, um ein allgemein übliches Mass an Interferenz, wie es in einem gewöhnlichen Haushalt auftritt, störungsfrei auszuhalten. Daneben gibt es aber eine ganze Anzahl von Quellen mit relativ starkem Magnetfeld, deren Nähe Sie vermeiden sollten. Einige davon sind offensichtlich und einfach zu umgehen. Andere sind schwer erkennbar und sich ihnen auszusetzen ist manchmal kaum vermeidbar. Wenn Sie die untenstehende Liste der Interferenzquellen beherzigen und diesen Störungsfaktoren ausweichen, können Sie das EMI-Risiko auf ein Minimum reduzieren.

Die Quellen von ausgestrahlter EMI können grob in drei Gruppen eingeteilt werden:

- Tragbare Sende-Empfangsanlagen, bei denen die Antenne direkt an der Sendeeinheit montiert ist. Beispiele sind: CB-Funk, "Walkie-Talkie", Sende-Empfangsanlagen von Alarmanlagen, Feuermelder und Polizeifunk, Mobil-Telefone und andere private Kommunikationsmittel. *Beachten Sie:* Einige Mobil-Telefone oder ähnliche Geräte übermitteln Signale, sobald sie eingeschaltet sind, auch wenn sie nicht benutzt werden!
- Mobile Sende-Empfangsanlagen mittlerer Reichweite, wie sie in Polizeiautos, Feuerwehrwagen, Krankenwagen und Taxis verwendet werden, haben die Antenne normalerweise aussen am Wagen montiert.
- Sende-Empfangsanlagen von grosser Reichweite, wie Radio- und TV-Sender als auch Amateurfunkgeräte (HAM).

Nehmen Sie zur Kenntnis, dass andere Geräte wie schnurlose Telefone, Laptops, AM/FM-Radios, Fernseher, CD- und Kassettenabspielgeräte und kleine Apparate wie Rasierapparate, Haartrockner, etc. nur geringe Mengen an EMI ausstrahlen und kaum Probleme in Zusammenhang mit einem Elektro-Rollstuhl verursachen.

Elektromagnetische Energie (EME) und Elektrorollstühle

Weil elektromagnetische Energie (EME) schnell einen hohen Intensitätsgrad erreicht, wenn man sich einem Sender (Quelle) nähert, ist beim Tragen von Sende-Empfangsanlagen besondere Vorsicht geboten. Es ist möglich, dass ungewollt EME in hohem Masse sehr nahe an die Steuerung eines Elektro-Rollstuhles kommt, falls solche Geräte mitgeführt werden. Dies beeinflusst die Fortbewegung und das Bremsen des Rollstuhls.

Warnung: Auch Ihr Rollstuhl kann elektromagnetische Felder erzeugen und somit andere Geräte stören.

6. Fahren

6.1. Allgemeines Fahren

Nehmen Sie sich Zeit, um alle Anweisungen zu lesen und mit der Bedienung des **LEVO C³** vor der ersten Fahrt vertraut zu werden. Für Ihre ersten Fahrübungen wählen Sie eine Umgebung, die Ihnen bekannt ist. Wir empfehlen eine grosse, ebene Fläche, wie zum Beispiel in Ihrem Wohnzimmer oder auf der Garageneinfahrt. Fahren Sie mit dem Rollstuhl nicht in engen Räumen oder im Verkehr, solange Sie nicht über eine gewisse Routine verfügen und die vollständige Kontrolle über den Rollstuhl haben.

Beachten Sie, dass der Kniehalter und der Brustgurt richtig befestigt ist gemäss 7.1. und 9.9. bzw. 7.2..

Benützen Sie für das Fahren im Freien immer die unterste Sitzposition.

Schalten Sie Ihr Joystick Modul ein und üben Sie vorsichtig vorwärts und rückwärts zu fahren, versuchen Sie darauf den Stuhl seitwärts zu steuern. Wenn Sie sich sicher fühlen, erhöhen Sie die Geschwindigkeit stufenweise.

Es ist möglich, den **LEVO C³** in stehender Position zu fahren. Die Geschwindigkeit wird automatisch auf die Hälfte reduziert, sobald der Sitz die horizontale Position verlässt. Üben Sie das Fahren im Stehen in geschlossenen Räumen und steigern Sie dabei nur langsam die Geschwindigkeit.

Der Rollstuhl bewältigt Steigungen von bis zu 10 Grad in sitzender und bis zu 3 Grad in stehender Position bei einer Stabilität von 100%. Bei einer grossen Steigung reduziert sich die Bodenhaftung und die Eigenschaften der Bremsen sowie der Steuerung verschlechtern sich. Lehnen Sie sich nicht nach vorne, wenn Sie einen Hang hinunter fahren, da so die Gefahr des heraus Kippens bestehen würde.

Im **LEVO C³** sind verschiedene Sicherheitsvorkehrungen programmiert. Im Zusammenhang mit der Position, in der sich der Stuhl befindet und dem Neigungswinkel des Untergrundes wird die Geschwindigkeit automatisch reduziert.

6.2. Hindernisse

Vermeiden Sie es mit dem **LEVO C³** über Hindernisse die höher als 80 mm sind zu fahren. Bei Fahrten über hohe Kanten steigt die Gefahr umzukippen, sowie das Risiko für Beschädigung des Rollstuhls.

Wenn Sie Hindernisse überfahren möchten, über die Sie noch nie gefahren sind, empfiehlt die **LEVO AG** dies zuerst mit einer Begleitperson an Ihrer Seite auszuprobieren, um sich an die Reaktionen des Stuhls zu gewöhnen.

Dank dem speziellen Antrieb können Hindernisse auch in einem 45° Winkel angefahren und überwunden werden.

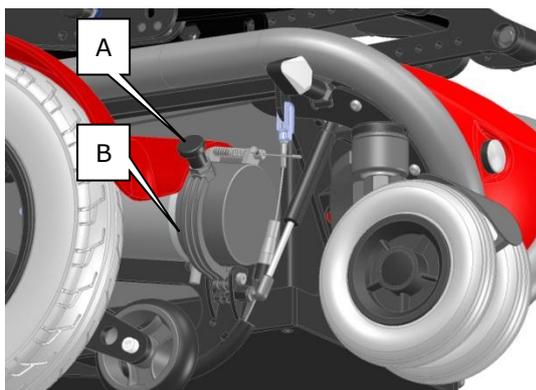
Vorbeifahrten an Hindernissen müssen immer sehr vorsichtig durchgeführt werden.

6.3. Zulässige Neigungen

Folgende Werte bestätigt der TÜV-Test für den **LEVO C³** bezüglich der Stabilität des Rollstuhles, während dieser *nicht* in Bewegung ist.

Sitzende Position, hangwärts	10 Grad
Stehende Position, hangwärts	3 Grad
Sitzende Position, bergwärts (die Vorderräder berühren den Boden bei max. Steigungsgrad nicht)	10 Grad
Sitzende Position, senkrecht zur Neigung	10 Grad
Sitzende Position, 45° zur Horizontalen	10 Grad

6.4. Bremsen entriegeln



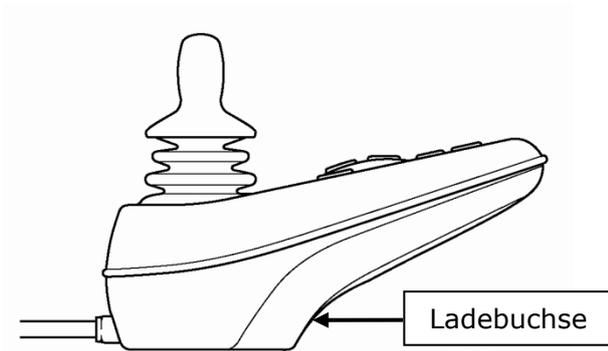
Um die Motorbremsen zu entriegeln, damit man den Rollstuhl schieben kann, schalten Sie das Bedienteil aus, ziehen Sie denn Knopf (A) raus und drücken Sie den Hebel (B) nach unten.

Achtung: In dieser Stellung sind die Bremsen ausser Funktion.

Um den Rollstuhl wieder auf normalen Fahrbetrieb umzuschalten, drücken Sie den Hebel (B) wieder rauf und passen Sie auf das der Knopf (A) wieder einrastet.

Neue Bremsenentriegelung pro Antrieb seit Juni 2011

6.5. Batterien laden



Verwenden Sie nur das von LEVO mitgelieferte Ladegerät.

Um die Batterien zu laden müssen Sie die Bedieneinheit ausschalten und das Ladegerät an die Ladebuchse anschließen.

Bei eingeschaltetem Bedienteil werden die Batterien nicht geladen.

Bei ganz entladenen Batterien braucht es mindestens 10 Stunden bis die Batterien wieder vollgeladen sind.

Wir empfehlen die Batterien jede Nacht bis am anderen Morgen wieder voll aufzuladen.

7. Rückhaltegurtsystem

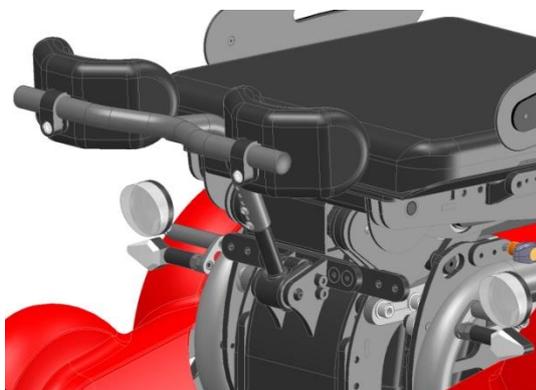
Das Rückhaltegurtsystem besteht aus zwei Teilen: Brustgurt und Kniehalter.

Warnung: Es ist absolut unerlässlich, dass vor dem Aufstehen der Kniehalter und Brustgurt korrekt befestigt sind.

7.1. Kniehalter

Der Kniehalter verhindert, dass sich in der Stehposition die Knie beugen. Sie stehen mit gestreckten Beinen. Ausserdem rutschen Sie Dank dem Kniehalter während dem Aufstehen nicht weg.

7.1.1. Kniehalter „Pro“

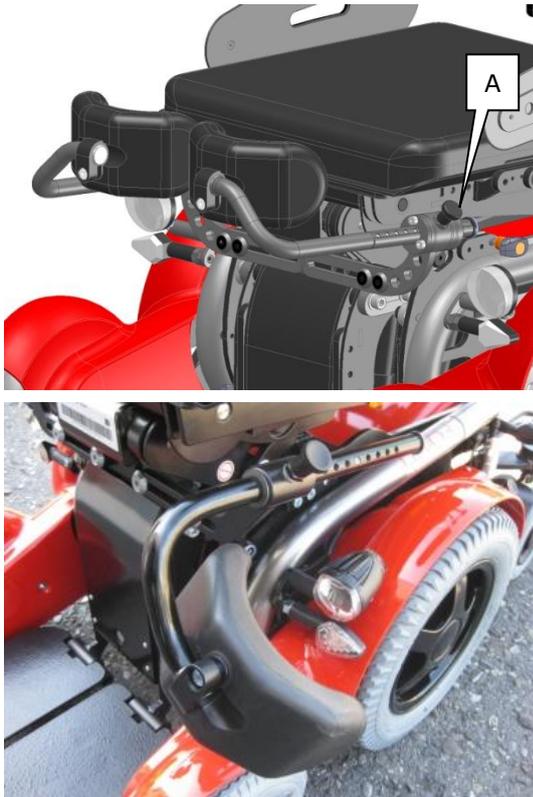


Sie können den Kniehalter mit einer Hand in den Halter einführen.

Um den Halter zu entfernen, drücken Sie ihn ein bisschen nach hinten und ziehen Sie ihn nach oben raus.

Sollten die Einstellungen nicht Ihren Bedürfnissen entsprechen, folgen Sie bitte Kapitel 8.7.1. um den Kniehalter einzustellen.

7.1.2. Kniehalter „Integral“



Um den Kniehalter zu benutzen, vergewissern Sie sich das er auf die richtige Länge eingestellt ist. Ziehen Sie den Schnellverschluss (A) und bringen Sie den Kniehalter in Position, lassen Sie den Schnellverschluss los und achten Sie darauf das der Kniehalter richtig einrastet.

Sollten die Einstellungen nicht Ihren Bedürfnissen entsprechen, folgen Sie bitte Kapitel 8.7.2. um den Kniehalter einzustellen.

Einstellbare Knieschalen sind als Option erhältlich.

Die Kniehalter können in einer Parkposition seitlich fixiert werden, um beim Transfer nicht hinderlich zu sein.

7.2. Brustgurt



Der Brustgurt wird um die Rückenholmen (Abbildung 1) positioniert. Die Höhe des Brustgurtes kann angepasst werden.



Führen Sie den Brustgurt um die Rückenholme nach vorne und sichern Sie Ihren Oberkörper, indem Sie die Schnalle schliessen (Abbildung 2). Passen Sie die Länge des Gurts an, so dass er nicht zu eng anliegt, sondern sich bequem um Ihren Körper schliesst.



Die Länge des Brustgurts kann in zwei verschiedenen Arten verstellt werden.

Für kleine Korrekturen der Länge ist an der Schnalle ein Verschluss mit dem Sie die Länge um einige Zentimeter verstellen können (Abbildung 3).

Wenn Sie den Gurt mehr verstellen möchten, müssen Sie dies hinten am Gurt machen. Entfernen Sie dazu den Gurt und verstellen Sie die Länge des Gurts an den beiden Metallschnallen (Abbildung 4).



8. Transfer

8.1. Einsteigen

- Vergewissern Sie sich zuerst, dass das Joystick Modul ausgeschaltet ist.
- Überprüfen Sie, ob die Motorenriegelung eingeklinkt ist, so dass die Antriebsräder fixiert sind.
- Klappen Sie die Fussauflage hoch.
- Transferieren Sie sich auf den Sitz mit Hilfe der Armlehnen oder lassen Sie sich transferieren.
- Klappen Sie die Fussauflage nach unten und stellen Sie die Füße darauf.
- Befestigen Sie Kniehalter und Brustgurt.

8.2. Aussteigen

- Stellen Sie sicher, dass das Joystick-Modul ausgeschaltet ist.
- Kontrollieren Sie, ob die Motorenriegelung eingeklinkt ist, so dass die Antriebsräder fixiert sind.
- Lösen Sie Brustgurt und Kniehalter.
- Klappen Sie die Fussauflage hoch.
- Transferieren Sie sich in gewohnter Weise vom Sitz oder lassen Sie sich transferieren.

8.3. Seitlicher Transfer

- Fahren Sie so nahe wie möglich zum Objekt, auf das Sie transferieren wollen.
- Vergewissern Sie sich, dass das Joystick Modul ausgeschaltet und die Motorenriegelung eingeklinkt ist, so dass die Antriebsräder fixiert sind.
- Klappen Sie die Fussauflage hoch und stellen Sie Ihre Füße auf den Boden.
- Klappen Sie die Armlehne auf der entsprechenden Seite nach oben.
- Transferieren Sie sich in gewohnter Weise vom Sitz oder lassen Sie sich transferieren.

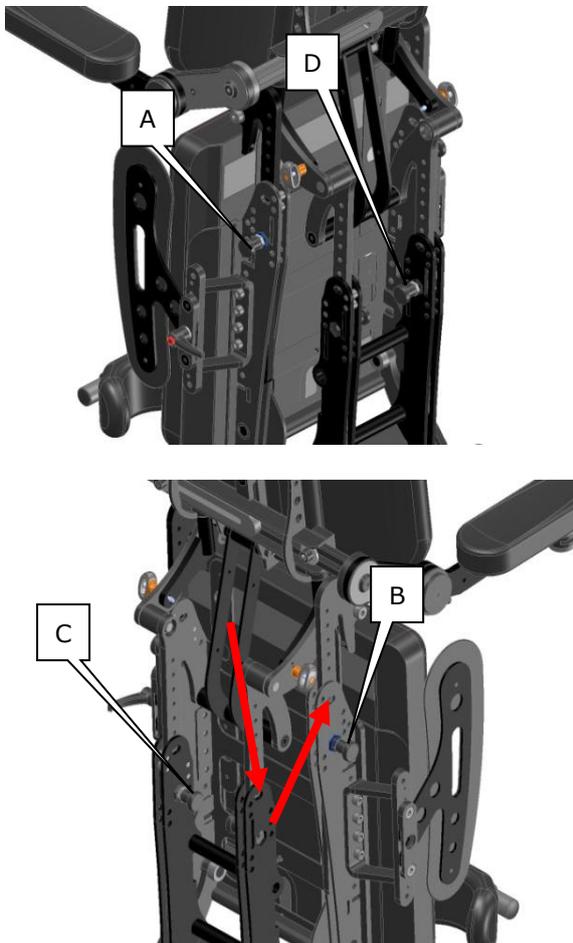
9. Einstellmöglichkeiten

Der **LEVO C³** ist individuell auf jede Person anpassbar. Zum Teil wird für die Verstellung Werkzeug benötigt, bei einigen Elementen kann die Verstellung aber auch ganz einfach ohne Werkzeug erfolgen.

Benötigtes Werkzeug:

- Inbusschlüssel: von 3 mm bis 8mm
- Schlüssel: 13 mm

9.1. Verstellung der Sitztiefe



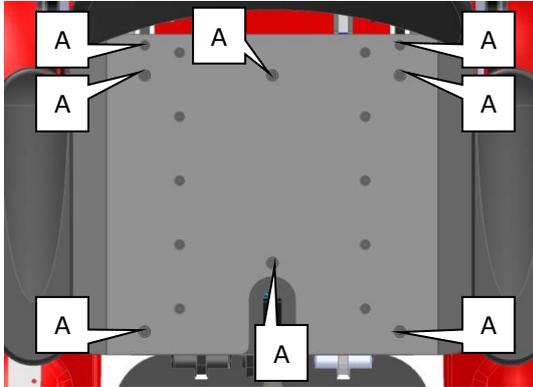
Die Sitztiefe wird mit Hilfe von Werkzeug verstellt. Durch die Option Schnellverstellung können die Sitztiefeinstellungen ohne Werkzeug vorgenommen werden.

Stellen Sie zuerst die unteren Träger ein. Lösen Sie die Schrauben (C) und (D) und drehen Sie sie um eine halbe Umdrehung. Nun können Sie den Träger auf die gewünschte Länge einstellen. Drehen Sie nun die Verschlüsse wieder um eine halbe Drehung und lassen Sie sie einschnappen. Jetzt können sie die oberen Träger einstellen. Ziehen Sie die Verschlüsse (A) und (B) heraus und arretieren Sie sie mit einer halben Umdrehung. Jetzt müssen Sie die Träger auf dieselbe Länge (Zahl) einstellen wie die unteren.

Drehen Sie die Verschlüsse wieder um eine halbe Umdrehung, und lassen Sie sie einschnappen damit die Träger wieder arretiert sind.

Achtung: Wenn Sie die Sitztiefe einstellen, beachten Sie bitte, dass die unteren, wie die oberen Sitzträger am selben Ort fixiert werden. Z.B. Wenn die Sitztiefe von 48cm gewählt wird, so muss die Zahl 48 an jedem Fenster sichtbar sein. Siehe die roten Pfeile.

9.2. Ändern der Sitzbreite



Entfernen Sie als erstes das Sitzkissen.

Schieben Sie die Sitzfläche komplett zusammen (siehe Kapitel 9.1.).

Nun können Sie die 8 Schrauben (A) auf dem Sitzblech lösen, um das komplette Sitzblech zu entfernen.

Positionieren Sie das neue Sitzblech und montieren Sie die 8 Schrauben wieder.

Um den Abstand zwischen den Armlehnen an die Sitzbreite anzupassen, folgen Sie bitte den Anweisungen in Kapitel 9.3.

Um den Kniehalter an die veränderte Sitzbreite anzupassen, folgen Sie bitte den Anweisungen in Kapitel 9.7. Wenn der Stuhl mit dem Kleiderschutz ausgerüstet ist, müssen Sie den Halter austauschen, um ihn an die Sitzbreite anzupassen.

9.3. Distanz zwischen den Armlehnen verstellen



Lösen Sie die beiden Schrauben, nun können Sie die Armlehnen in der Breite verschieben.

Wenn Sie die gewünschte Position eingestellt haben, ziehen Sie die Schrauben wieder an.

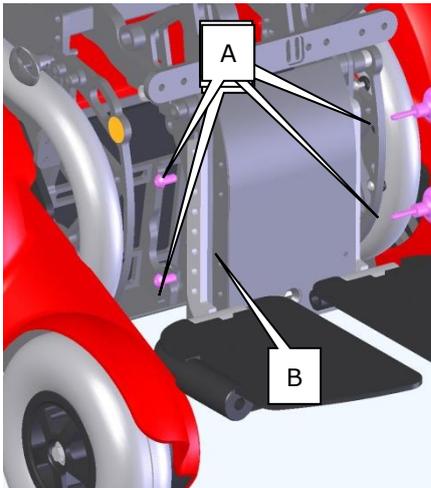
9.4. Verstellen des Rückenlehnenwinkels



Sie können den Rücken in verschiedenen Winkeln verstellen.

lösen Sie dazu den Schnellverschlussbolzen (A) auf beiden Seiten. Nun können Sie den Rücken auf den gewünschten Winkel einstellen. Montieren Sie danach die beiden Schnellverschlusschrauben in das entsprechende Loch.

9.5. Verstellung der Distanz Fussauflege-Sitzkissen und Winkeleinstellung der Fussauflege



Die Höhe der Fussauflege wird mit Hilfe von Werkzeug verstellt. Durch die Option Schnellverstellung kann dies ohne Werkzeug vorgenommen werden.

Zum Verstellen, entfernen Sie die Schrauben bzw. die Schnellverschlussbolzen (A). Die Fussauflege in der gewünschten Höhe positionieren und die Schrauben bzw. die Bolzen wieder einsetzen.

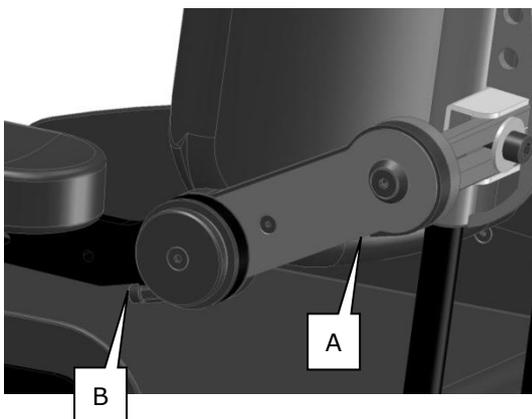


Den Winkel der Fussauflege können Sie durch Drehen an der Schraube (B) einstellen.

Drehen Sie die Schraube im Uhrzeigersinn, hebt sich die Fussplatte, drehen Sie die Schraube im Gegenuhrzeigersinn, senkt sich die Fussauflege.

Damit sich die Schraube nicht wieder löst, empfehlen wir sie mit Schraubensicherung zu befestigen

9.6. Armlehnen-Höhe/-Winkel verstellen



Um die Höhe/ und den Winkel der Armlehne einzustellen, gehen Sie wie folgt vor:

Höheneinstellung A

Zum Absenken der Höhe lösen Sie die Schraube A hinter der Abdeckung. Zum Anheben ziehen Sie die Schraube A an.

Winkeleinstellung B

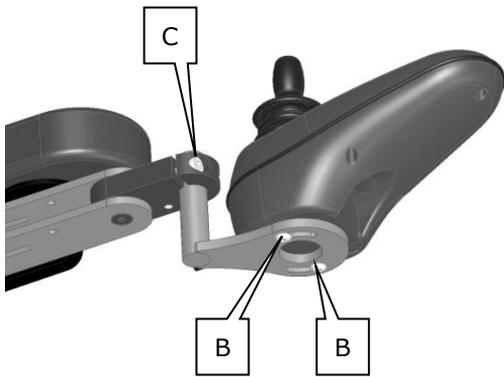
Zum Absenken der Lehne lösen Sie die Schraube B hinter der Abdeckung. Zum Anheben ziehen Sie die Schraube B an .

9.7. Armlehnenlänge verstellen



Sie können die Position des Armlehnenpolsters verstellen. Lösen Sie dazu die beiden Schrauben (A) ein bisschen, nun können Sie das Polster nach vorne oder hinten schieben. Ziehen Sie die Schrauben (A) wieder an, nachdem Sie die gewünschte Position eingestellt haben.

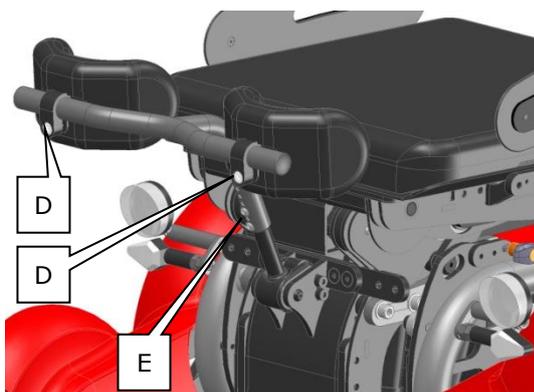
9.8. Position der Bedieneinheit verstellen



Sie können die Bedieneinheit nach innen oder aussen verstellen, indem Sie die beiden Schrauben (B) und die Schraube (C) lösen. Nun können Sie die Bedieneinheit in die gewünschte Position bringen und die Schrauben wieder festziehen.

9.9. Kniehalter verstellen

9.9.1. Kniehalter „Pro“



Verstellen der Distanz zwischen den Kniehalterpolstern:

Lösen Sie die beiden Schrauben (D), stellen Sie die Kniehalterpolster auf die gewünschte Breite ein und ziehen Sie die Schrauben (D) wieder an.

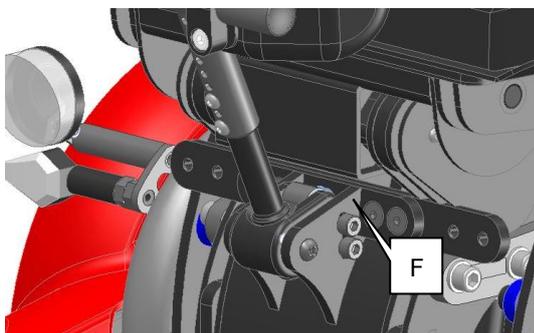
Verstellen der Höhe des Kniehalters:

Lösen Sie die beiden Schrauben (E), nun können Sie den Kniehalter in der Höhe verstellen. Wenn die gewünschte Position eingestellt ist, setzen Sie die Schrauben wieder ein und ziehen Sie sie an.

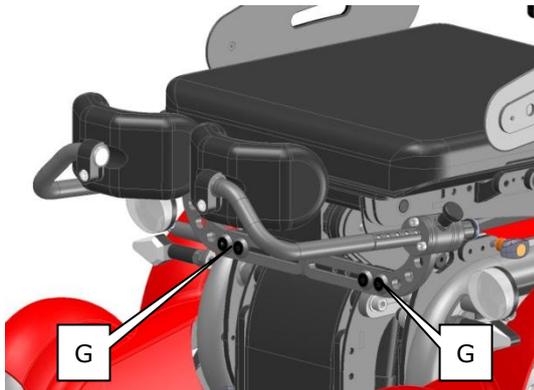
Als Option sind Knieschalen mit Höheneinstellung erhältlich.

Einstellung des Winkels:

Lösen Sie die 4 Schrauben (F), nun können Sie den Winkel des Kniehalters verstellen. Ist die gewünschte Position erreicht, ziehen Sie die Schrauben wieder an.



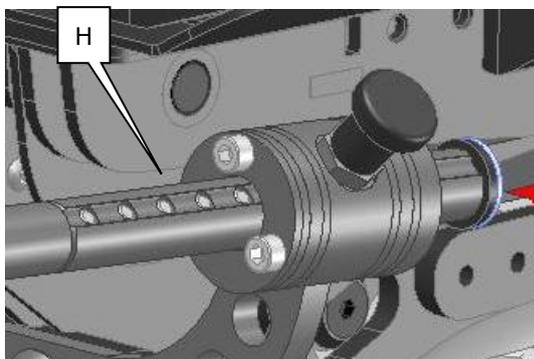
9.9.2. Kniehalter „Integral“



Verstellen der Distanz zwischen den Kniehalterpolstern:

Lösen Sie die 4 Schrauben (G), stellen Sie die Kniehalter auf die gewünschte Breite ein und ziehen Sie die Schrauben (G) wieder an.

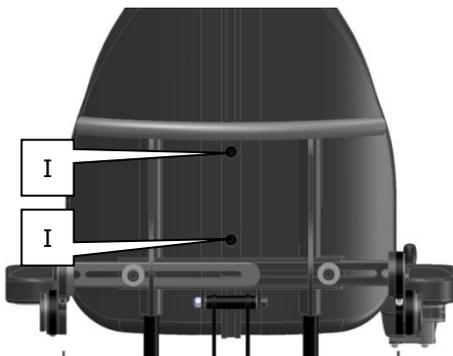
Als Option sind Knieschalen mit Höheneinstellung erhältlich.



Verstellen der Länge des Kniehalters:

Schauen Sie in welchem Loch der Kniehalter einrasten soll, drehen Sie die entsprechende Madenschraube (H) im Gegenuhrzeigersinn nach unten, damit der Schnellverschluss im Loch einrasten kann. Drehen Sie die Schraube in dem Loch das nicht mehr benutzt wird im Uhrzeigersinn, damit die Schraube das Loch wieder sperrt.

9.10. Einstellen der Rückenhöhe



Sie können die Höhe des Rückens einstellen, indem Sie die beiden Schrauben (I) ein bisschen lösen. Nun können Sie den Rücken hoch und runter schieben. Wenn Sie die gewünschte Position eingestellt haben, ziehen Sie die Schrauben (I) wieder an.

10. Optionen

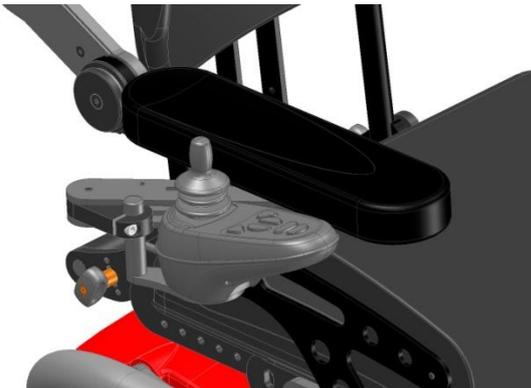
Der **LEVO C³** kann mit verschiedenen Optionen ausgerüstet werden. Bei den meisten Option ist es möglich, diese nachträglich noch zu montieren.

10.1. Tilt in space (Sitzkantelung)



Mit der Option „Tilt in space“ können Sie den Sitz ca. 30° nach hinten neigen, was eine angenehmere Sitz-/Ruhe-Position zur Folge hat. Nebenbei ist die Sitzkantelung auch ein guter Dekubitusschutz. Wie die Sitzkantelung verstellt werden kann, können Sie in Kapitel 4.6. nachlesen.

10.2. Steuerbox nach aussen abschwenkbar

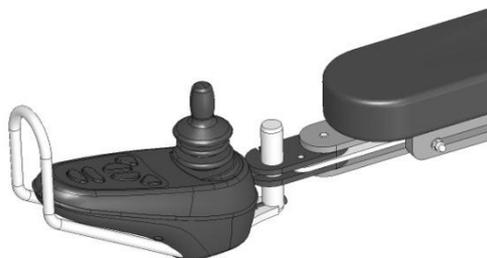


Die abschwenkbare Joystickhalterung dient dazu näher an einen Tisch fahren zu können.

Der Transfer kann ebenfalls erleichtert werden, wenn der Joystick nach aussen abschwenkbar ist.

Mithilfe des Magnets der an der Armlehne befestigt ist, können Sie die Kraft einstellen, die benötigt wird um den Halter abzuschwenken.

10.3. Joystick Schutzbügel



Mithilfe des Joystick-Schutzbügels werden Kollisionen zwischen dem Joystick und Gegenständen verhindert.

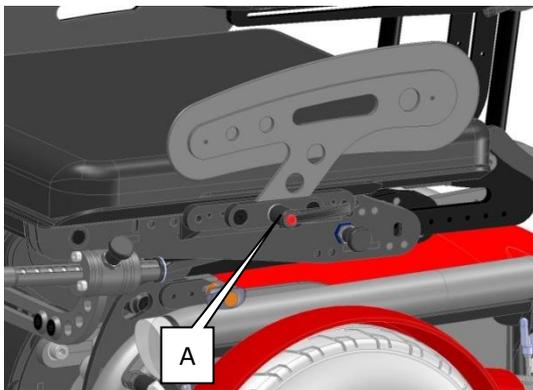
Es ist auch ein gewisser Schutz für die Hand, mit welcher der Joystick bedient wird.

10.4. Anstecktisch abschwenkbar



Der abschwenkbare Tisch kann zur Seite abgeschwenkt werden, wenn er nicht gebraucht wird.

10.5. Kleiderschutz



Der Kleiderschutz soll verhindern, dass Kleidungsstücke neben dem Sitz herunterhängen und sich in den Antriebsrädern oder der Stehmechanik verfangen.

Der Kleiderschutz ist für seitliche Transfers leicht zu entfernen, indem Sie zuerst den Arretierhebel (A) lösen. Dann können Sie den Kleiderschutz ganz einfach nach oben rausnehmen.

10.6. Oberschenkelsupport



Diese Option gewährleistet eine gute Beinachsenstabilität im Sitzen wie auch im Stehen.

Die Polster können individuell in Länge, Distanz, Winkel und Höhe angepasst werden.

Um die Position zu verstellen, öffnen Sie den Reißverschluss an der Aussenseite des Polsters und lösen Sie die Schrauben leicht, nun können Sie das Polster in die gewünschte Position bringen, ziehen Sie danach die Schrauben wieder an.

10.7. Brustrolle



Die Brustrolle vermittelt, vor allem in der Stehenden Position, ein erhöhtes Sicherheits- und Stabilitätsgefühl.

Wichtig: Dies ersetzt den Brustgurt nicht!

Um die Höhe zu verstellen, lösen Sie die beiden Schrauben (A), stellen Sie die gewünschte Höhe ein und ziehen Sie die Schrauben (A) wieder an.

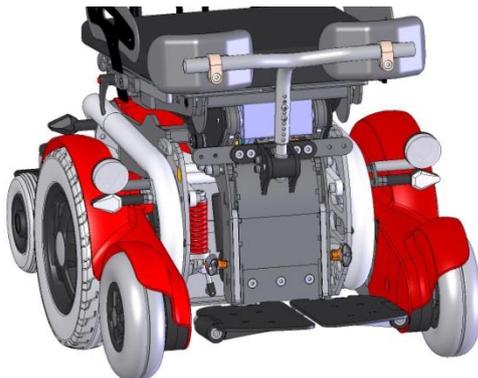
10.8. Fussführung



Die Fussführungen ermöglichen eine bessere Fusspositionskontrolle und Fusstabilität.

Sie können individuell positioniert werden, wobei an der gewünschten Position zwei Löcher in die Fussaufflage gebohrt werden müssen, um die Fussführung mit den mitgelieferten Schrauben zu befestigen.

10.9. Beleuchtung



Einige Länder setzen eine funktionstüchtige Beleuchtungsanlage voraus um den Rollstuhl im Strassenverkehr zu bewegen. **LEVO AG** empfiehlt Ihnen beim vorwiegenden Gebrauch im Aussenbereich, den **LEVO C³** mit Licht auszurüsten.

Sollten Sie nachträglich eine Beleuchtung wünschen, kann Ihr **LEVO**-Fachhändler diese nachträglich noch einbauen.

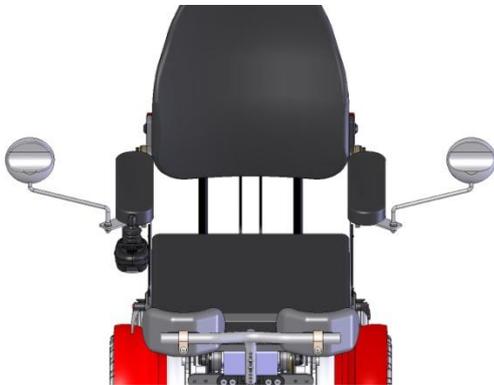
10.10. Jostick-Aufsatz



Sollten Sie mit dem Standard-Joystickaufsatz nicht zurecht kommen, sind verschiedene andere Formen erhältlich.

Um den Aufsatz zu tauschen, müssen Sie ihn nur nach oben wegziehen und den neuen darauf stecken.

10.11. Rückspiegel

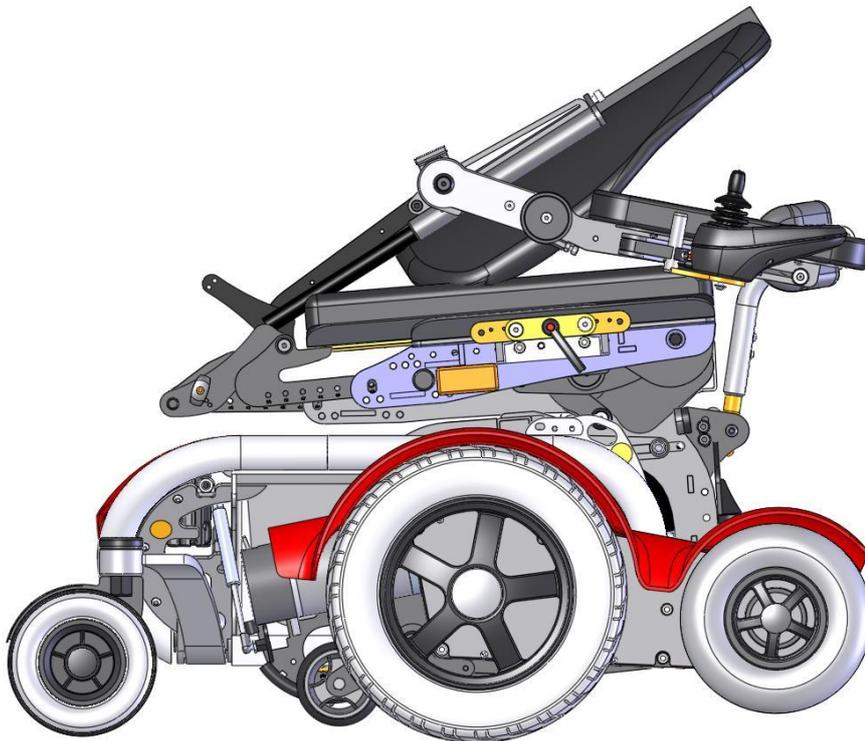


Um im öffentlichen Strassenverkehr einen besseren Überblick zu haben sind Rückspiegel für den **LEVO C³** erhältlich.

11. Transport

Um den Stuhl platzsparend zu transportieren, können zwei Einstellungen gemacht werden:

- Klappen Sie die Fussauflagen hoch
- Klappen Sie den Rücken nach unten (entfernen Sie den Schnellverschluss-Bolzen und falten Sie den Rücken runter)

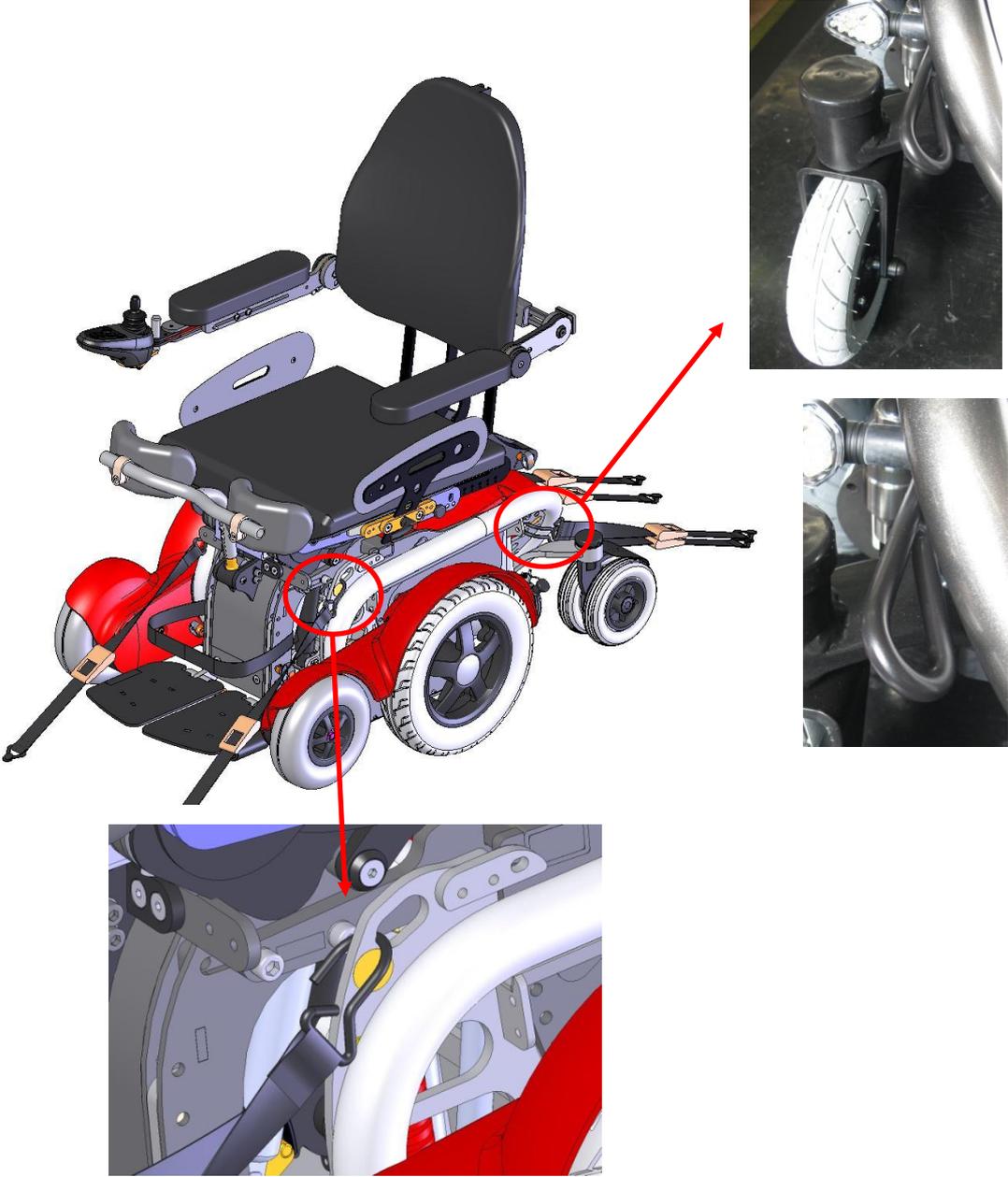


11.1. Transport in einem Motorfahrzeug ohne Person im Rollstuhl

Beim Transport des **LEVO C³** in einem Motorfahrzeug ist darauf zu achten, dass der Rollstuhl ausreichend gegen Verrutschen oder Umkippen gesichert wird. Verwenden Sie hierzu zugelassene Befestigungssysteme, die den Rollstuhl an den gekennzeichneten Befestigungspunkten (Hakensymbol) sichern.



Hier ist ein Beispiel, wie der Stuhl in einem Fahrzeug verzurrt werden kann:



11.2. Transport in einem Motorfahrzeug mit Person im Rollstuhl

LEVO C³ bestand den Crash Test nach ISO 7176/19 und ANSI/RESNA WC/Band 1-Absatz 19

Der **LEVO C³** wurde positiv, nach oben genannten Normen, für den Transport im Auto getestet. Bitte lesen Sie die Informationen/ Instruktionen unten.

Zertifiziertes Test Zentrum: Millbrook Proving Ground Ltd, Bedford MK45 2JQ, UK
Millbrook Report Nummer: MBK 07/0995
Millbrook Test Nummer: S10169
Rollstuhl-Rückhaltesystem: Q'Straint 4 Punkte Gurten mit Karabiner
(<http://www.qstraint.com/english/products/products.aspx>)
Benutzer-Rückhaltesystem: Q'Straint Vehicle Anch 3-Pt
Anforderungen ISO 7176/19: Bestanden
Und ANSI/RESNA Absatz 19: Bestanden

Vorbereitung des **LEVO C³** vor der Benützung für den Transport im Auto:

1. Befestigen Sie den Stuhl am Fahrzeugboden mithilfe des Q'Straint 4 Punkte Gurten mit Karabiner oder mit einem anderen Rückhaltesystem das die ISO 10542/2 erfüllt.
2. Der Benutzer muss sicher angeschnallt werden mithilfe des Q'Straint Vehicle Anch 3-Pt oder mit einem anderen Rückhaltesystem das die ISO542/2 erfüllt.

12. Reinigung

- Bei normaler Verschmutzung empfehlen wir Ihnen den Rollstuhl mit einem feuchten Lappen zu reinigen und sorgfältig trocken zu reiben.
- Bei hartnäckiger Verschmutzung verwenden Sie idealerweise einen Lappen mit mildem Reinigungsmittel und warmes Wasser.
- Verwenden Sie niemals Möbelpolitur, alkoholhaltige Lösungs- oder Scheuermittel.
- Der Rücken, das Sitzpolster, die Kniehalter und die Armlehnen können mit einem handelsüblichen Desinfektionsmittel desinfiziert werden.
- Wenn der textile Sitzkissenüberzug, wie auch der Überzug der Rückenschale verschmutzt ist, so können diese zum Waschen weggenommen werden. Bitte die Überzüge mit **maximal 40 Grad Celsius** waschen.

Achtung: Benutzen Sie nie ein Hochdruckreiniger oder dergleichen.

13. Unterhalt

13.1. Wartung

Der **LEVO C³** ist wartungsfrei und benötigt mit Ausnahme der unten aufgeführten Punkte keine weiteren Unterhaltsarbeiten.

Bitte beachten Sie, dass der Rollstuhl mindestens einmal im Jahr von Ihrer lokalen Fachperson gewartet werden muss, um seine sichere und fehlerfreie Funktion zu gewährleisten. Dieser alljährliche Service muss vom Fachhändler in die Servicekarte eingetragen werden.

Der Benützer oder dessen Familie/Freunde können die folgenden Aufgaben einfach ausführen.

- Halten Sie den Rollstuhl sauber.
- Lagern Sie den Rollstuhl nie in feuchtem Zustand.
- Halten Sie die Batterien maximal aufgeladen.
- Kontrollieren Sie alle Einstellungen, Sicherheitsgurte, etc. auf ihre richtige Funktion.
- Stellen Sie einmal wöchentlich sicher, dass die Position des Motorentriegelungshebels korrekt ist.
- Überprüfen Sie die Funktion des Joystick Moduls täglich.
- Falls Sie einen Fehler oder Schaden feststellen, melden Sie ihn Ihrer lokalen Fachperson. Ihr Spezialist kann beurteilen, ob es für Sie sicher ist, den Rollstuhl weiterhin zu benützen oder ob das mit dem Fehler aufgetauchte Problem zuvor dringend behoben werden muss.

13.2. Sicherheits-Prüfungen

Die elektronischen Schaltkreise in Ihrem Steuerungs-System sind entwickelt worden um einen sehr sicheren und zuverlässigen Betrieb zu gewährleisten. Der Mikrocomputer in der Steuerung führt 100 Mal pro Sekunde Sicherheits-Prüfungen durch. Um diese Sicherheits-Prüfungen zu kontrollieren, sollten folgende Prüfungen periodisch durchgeführt werden.

Wenn die Steuerung eine dieser Prüfungen nicht besteht, benutzen Sie Ihren Rollstuhl nicht mehr weiter und benachrichtigen Sie Ihren zuständigen Techniker.

13.2.1. Tägliche Prüfungen

Steuereinheit: Stellen Sie sicher das die Steuereinheit ausgeschaltet ist, prüfen Sie ob die Steuereinheit verbogen oder beschädigt ist und das der Joystick wieder ins Zentrum zurückkehrt, wenn sie ihn nach vorne bewegen und wieder loslassen. Sollte ein Problem auftauchen, fahren Sie nicht weiter mit den Prüfungen und verständigen Sie Ihren zuständigen Techniker.

13.2.2. Wöchentliche Prüfungen

Magnet-Bremse:

Dieser Test sollte auf einem ebenen Boden mit mindestens einem Meter Abstand zu den nächsten Gegenständen gemacht werden.

- Schalten Sie die Steuerung ein.
- Prüfen Sie ob die Batterieanzeige eingeschaltet bleibt, oder langsam blinkt, nach einer Sekunde.
- Schieben Sie den Joystick langsam nach vorne, bis Sie hören das die Magnetbremsen der Motoren arbeiten.
Der Stuhl könnte anfangen sich zu bewegen.
- Lassen sie den Joystick sogleich los, Sie sollten die Magnetbremsen innerhalb einiger Sekunden arbeiten hören.
- Wiederholen Sie den Test weitere drei Mal, schieben Sie den Joystick dabei langsam rückwärts, links und rechts.

Stecker: Stellen Sie sicher, dass alle Stecker gut verbunden sind.

Kabel: Prüfen Sie alle Kabel und Verbindungen auf Beschädigungen.

Faltenbalg: Prüfen Sie die dünne Gummi-Manschette welche am unteren Teil des Joysticks montiert ist auf Beschädigungen oder Risse. Machen Sie nur eine Sichtprüfung, entfernen Sie den Faltenbalg nicht.

Befestigung: Stellen Sie sicher, dass alle Komponenten des Steuer-Systems sicher befestigt sind. Überdrehen Sie die Befestigungs-Schrauben nicht.

13.3. Ersatzteile

LEVO AG liefert einzelne Teile oder Bausteingruppen als Ersatzteile. Ihr Händler verfügt über eine Ersatzteilliste zu Ihrem **LEVO C³**. Es besteht für Sie auch die Möglichkeit die entsprechende Liste direkt bei **LEVO AG** anzufordern.

14. Entsorgung/Wiedereinsatz

Rollstuhl:

Bringen Sie den Rollstuhl am Ende der Produktlebenszeit zurück zur Verkaufsstelle. Die Entsorgung wird fachgerecht vorgenommen. (Da sich der **LEVO C³** individuell anpassen lässt, könnte dieses Modell unter Umständen einem anderen Benutzer weiter dienen.)

Batterien:

Retournieren Sie alte Batterien der Verkaufsstelle des Rollstuhls oder der Verkaufsstelle neuer Batterien. Eine Fachperson wird diese fachgerecht entsorgen oder zum Recycling überführen. Entfernen Sie die Batterien besonders vorsichtig bei einer möglichen Beschädigung des Gehäuses, da das Risiko der Verätzung besteht.

Wiedereinsatz:

Ein Wiedereinsatz des Stuhls ist möglich. Dabei muss aber durch den Fachhändler zwingend eine komplette Inspektion/Service durchgeführt werden, desweiteren muss der Stuhl gereinigt und entsprechende Teile (Rücken, Sitzpolster, Kniehalter, Armpolster) desinfiziert werden.

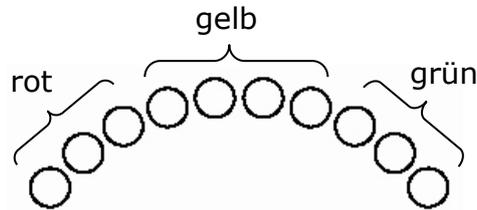
15. Fehlersuche

Versuchen Sie die Fehlerquelle allfällig auftretenden Störungen anhand dieser Checkliste zu finden, bevor Sie Ihre lokale Fachperson anrufen.

	PROBLEM	AKTION
Joystick Modul	Batterie-Ladeanzeige leuchtet nicht	<ul style="list-style-type: none"> • Ein/Aus-Taste betätigen • Sicherung einsetzen /ersetzen bzw. Sicherungsautomat einschalten • Ladestecker vom Joystick Modul entfernen • Batterie ersetzen • Verbindungen aller Stecker überprüfen • Fachperson konsultieren, falls die genannten Massnahmen das Problem nicht lösen
	Batterie-Ladeanzeige blinkt langsam	<ul style="list-style-type: none"> • Batterie laden
	Batterie-Ladeanzeige blinkt im 2,5-Sekundentakt	<ul style="list-style-type: none"> • Joystick Modul befindet sich im Schlafmodus und muss aktiviert werden. • Ein/Aus-Taste betätigen
	Batterie-Ladeanzeige blinkt schnell	<ul style="list-style-type: none"> • Siehe Kapitel 16
Fahren	Fährt nicht geradeaus (auf ebenem Untergrund)	<ul style="list-style-type: none"> • Steuerbox kalibrieren • Fachperson konsultieren
	Batterie-Ladeanzeige blinkt, Stuhl fährt nicht	<ul style="list-style-type: none"> • Motorentriegelungshebel nach oben drücken und einrasten • Batterie laden
Batterieladegerät 2412SRF	LED 1 leuchtet nicht	<ul style="list-style-type: none"> • Netzstecker einstecken • Sicherung am Ladegerät prüfen • Haussicherungen überprüfen
	LED 1 leuchtet rot, aber LED 2 leuchtet nicht	<ul style="list-style-type: none"> • Sicherung am Ladegerät prüfen • Fachperson konsultieren, falls die genannte Massnahme das Problem nicht löste
	LED 1 leuchtet, LED 2 blinkt grün	<ul style="list-style-type: none"> • Ladestecker einstecken • Sicherungsautomat einschalten • Fachperson konsultieren, falls die genannten Massnahmen das Problem nicht lösen
	LED 1 leuchtet, LED 2 blinkt schnell grün	<ul style="list-style-type: none"> • Ladegerät hat einen Defekt • Setzen Sie sich bitte mit Ihrem Fachhändler in Verbindung um das Ladegerät zu ersetzen
	Rote Polaritätslampe LED 2 leuchtet	<ul style="list-style-type: none"> • Ladestecker sofort vom Joystick Modul entfernen • Fachperson konsultieren, falls die genannte Massnahme das Problem nicht löste

16. Elektronisches Fehler-Erkennungssystem VR2

Die Batterie-Ladeanzeige zeigt die Fehlerquelle einer möglichen Störung im elektronischen System des Rollstuhls an. Eine entsprechende Anzahl Farbbalken blinkt auf der Anzeige. Die Bedeutung entnehmen Sie der unten stehenden Legende.

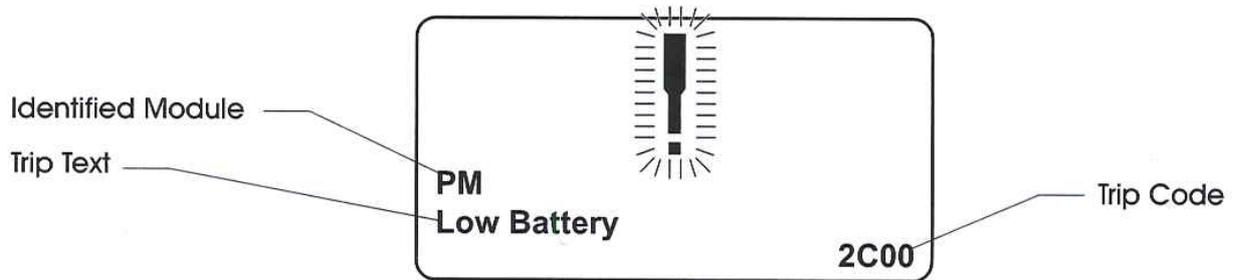


Anzahl blinkender Balken		
10 grün	Hohe Batteriespannung	Die Steuerung wurde einer überhöhten Spannung ausgesetzt. Dies wird meist durch schlechten Kontakt in der Batterie hervorgerufen. Kontrollieren Sie die Batterie- und Power Modul-Verbindungen. Bleibt der Fehler bestehen, konsultieren Sie Ihre lokale Fachperson.
9 grün	Defekt an der Motorbremse	Die Motorbremsen haben schlechten Kontakt. Versichern Sie sich, dass alle Stecker richtig eingesteckt sind. Bleibt der Fehler bestehen, konsultieren Sie Ihre lokale Fachperson.
8 grün	Defekt am Power Modul	Ein Fehler am Power Modul wird angezeigt. Versichern Sie sich, dass alle Stecker richtig eingesteckt sind. Bleibt der Fehler bestehen, konsultieren Sie Ihre lokale Fachperson.
7 gelb	Defekt am Joystick Modul	Ein Fehler am Joystick Modul wird angezeigt. Versichern Sie sich, dass der Joystick in Ruheposition ist, bevor Sie das Joystick Modul anschalten. Bleibt der Fehler bestehen, konsultieren Sie Ihren lokalen Fachmann.
6 gelb	Ladegerät angeschlossen	Das Ladegerät ist am Rollstuhl eingesteckt. Lösen Sie den Ladestecker vom Rollstuhl.
5 gelb	Defekt an rechtem Motor	Es besteht ein Kurzschluss zwischen dem rechten Motor und einem Batteriestecker. Konsultieren Sie Ihre lokale Fachperson.
4 gelb	Unterbruch rechter Motor	Der rechte Motor hat schlechten Kontakt. Versichern Sie sich, dass der Motorstecker richtig eingesteckt ist.
3 rot	Defekt an linkem Motor	Es besteht ein Kurzschluss zwischen dem linken Motor und einem Batteriestecker. Konsultieren Sie Ihre lokale Fachperson.
2 rot	Unterbruch linker Motor	Der linke Motor hat schlechten Kontakt. Versichern Sie sich, dass der Motorstecker richtig eingesteckt ist.
1 rot	Tiefladung der Batterie	Die Batterie muss geladen werden oder hat schlechten Kontakt. Kontrollieren Sie die Verbindungen zwischen Batterie, Power Modul und Joystick Modul.

Wenn die empfohlene Massnahme das Problem nicht löst, kontaktieren Sie bitte Ihren lokalen Fachmann. Geben Sie Ihrem Spezialisten die Seriennummer, die auf der Garantiekarte vermerkt ist, an. Diese Nummer dient einer eventuell nötigen Rückfrage bei der Herstellerfirma **LEVO AG**.

17. Elektronisches Fehler-Erkennungssystem R-net

Das Joystick-Modul hat ein eigenes Fehler-Erkennungssystem. Sollte ein Fehler auftreten, erscheint eine Meldung auf dem Display, dies könnte folgendermassen aussehen:



Sollten die Erklärungen auf dem Display nicht ausreichen oder sind sie nicht verständlich, kann auf der Internetseite von PG Drives (<http://www.pgdt.com/diagmob/diagnostic.asp>) der Trip Code eingegeben werden und da wird Ihnen das Problem genauer erklärt und mögliche Lösungsvorschläge gemacht. Sollte das Problem immer noch bestehen, setzen sie sich bitte mit Ihrem **LEVO**-Händler in Verbindung.

18. Technische Daten

Modell	LEVO C³		
Anwenderklasse	B (elektrisch fahrbar und elektrisch aufrichtbar)		
Sitzbreite	320 – 520 mm		
Gesamtbreite	630 mm		
Gesamtlänge ohne Beinstütze	1050 mm		
Gesamtlänge mit Fussauflage	1050 mm		
Gesamthöhe, inkl. Rücken	1000 mm		
Rückenlehne	V-Trak 400 mm (oder andere optionale Höhen)		
Sitzhöhe (inkl. Sitzkissen)	Min. 480 mm		
Sitztiefe (inkl. Sitzkantenpolster)	380 – 660 mm		
Distanz von Sitz zu Fussauflage	Min. 240 mm – Max. 500 mm		
Distanz von Sitz zu Armlehne	Min. 170 mm – Max. 260 mm		
vorderste Armlehnen Struktur	Max. 400 mm		
Sitzplattenwinkel	Min. 3.6° - Max. 31.4°		
Rückenwinkel	Min. 0° - Max. 25°		
Fussplattenwinkel	Min. 90° - Max. 180°		
Höhe Hauptachse	Max. 160 mm		
Reifentyp	Pannensicher, ohne Luft		
Reifendimension	vorne 2.80/2.50-4"		
Fussauflagen	Höhe und Winkel verstellbar		
Gewicht des Rollstuhles	185 kg		
Max. Benutzergewicht, inkl. Zuladung	140 kg		
Geschwindigkeit	0-10 km/h		
Wendekreis	1100 cm	Mitte 3.00-8"	hinten 7x1 3/4"
Steigfähigkeit (sitzend)	Max. 10°		
Steigfähigkeit (stehend)	Max. 3°		
Dynamische Stabilität bergwärts	Max. 6°		
Max. Kantenhöhe (sitzend)	80 mm		
Max. Kantenhöhe (stehend)	20 mm		
Reichweite (48 Ah / 73 Ah Batterien)	25 km/ 35 km		

Ladegerät	Brand: PowerFirst PF2408 – 100-240VAC 50/60 Hz
Joystick Modul	PG Drives VR2 90A oder R-net 120A
Programmierung	Standard für Geübte
Farben	Standard: RAL-Farben gelb / rot / blau / schwarz

Beschreibung	MK Battery 45HR2000S-MK	MK Battery M24 SLD G FT
Spannung	12 V	12 V
Kapazität	48 Ah	73 Ah
Dimensionen (LxBxH)	230x140x205 mm	260x170x205 mm
Anzahl Stk. pro Stuhl	2	2

19. Versionsmanagement

Versions-Nr.	Datum	Beschreibung	Autor
1.0	2008.07.10	Erste frei gegebene Version	T. Meier
1.1	2008.11.19	Ergänzungen für Hilfsmittelnummer	T. Meier
1.2	2008.12.09	Ergänzungen für Handicap Institute	T. Meier
1.3	2009.02.05	Aktualisierung einzelner Kapitel	T. Meier
1.4	2009.02.23	R-net Steuerung eingefügt	T. Meier
1.5	2010.01.01.	Aktualisierung einzelner Kapitel	T. Räber
1.6	2010.07.23	Ergänzende Sicherheitshinweise	H. Bögli
1.7	2011.04.01	Neue Version der Hauptsicherung	H. Bögli
1.8	2012.04.12	Diverse Verbesserungen	H. Bögli
1.9	2014.06.20	TÜV Zertifizierung erneuert bzw. bestätigt	H. Bögli